

COLPLY TRAFFIC CAP 460 COLPLY TRAFFIC CAP FR 461

FICHE TECHNIQUE
130611SCAN1F
(annule et remplace -)

DESCRIPTION

COLPLY TRAFFIC CAP 460 est une membrane de finition haute performance composée de bitume modifié avec des polymères SBS et d'une armature composite. La surface est protégée par des granules colorées, la sous-face est sablée.

Une membrane de finition offrant une meilleure résistance au feu est disponible en version FR (**COLPLY TRAFFIC CAP FR 461**).

MISE EN OEUVRE

ADHÉSIF

COLPLY TRAFFIC CAP 460 et **COLPLY TRAFFIC CAP FR 461** sont déroulées sur l'adhésif **COLPLY GRADE BROSSE** appliqué à l'aide d'une raclette dentelée.

Enduire d'adhésif **COLPLY GRADE TRUELLE** les premiers 125 mm (5 po) des chevauchements transversaux avec une truelle d'acier dont les crans mesurent 5 mm (3/16 po). Terminer l'application en soudant les derniers 25 mm (1 po) du chevauchement transversal au moyen d'un chalumeau à air chaud électrique et d'un rouleau à maroufler.

La soudure doit aussi être effectuée sur tous les chevauchements longitudinaux. L'utilisation du chariot-soudeur à air chaud électrique **SOPRAMATIC** augmente la vitesse d'exécution et la consistance du scellement.

Une fois installée, une pression doit être appliquée sur l'ensemble de la surface à l'aide d'un rouleau maroufleur pour assurer une bonne adhérence.

BITUME CHAUD SEBS

COLPLY TRAFFIC CAP 460 et **COLPLY TRAFFIC CAP FR 461** sont déroulées dans un lit de bitume chaud SEBS (**SOPRASPHALTE M**) épandu à l'aide d'une vadrouille.

POUR PLUS DE PRÉCISIONS SUR LA MISE EN OEUVRE DES PRODUITS, VEUILLEZ CONSULTER UN REPRÉSENTANT SOPREMA.

CONDITIONNEMENT

Caractéristiques	COLPLY TRAFFIC CAP 460 & COLPLY TRAFFIC CAP FR 461
Épaisseur	3,5 mm (138 mils)
Armature	Composite
Dimensions	1 m x10 m (3.3 pi x 33 pi)
Poids	4,1 kg/m ² (0,8 lb/pi ²)
Largeur galon	100 mm (4 po)
Surface	Granules
Sous-face	Sablée
Rouleaux par palette	25



COLPLY TRAFFIC CAP 460 COLPLY TRAFFIC CAP FR 461

 FICHE TECHNIQUE
 130611SCAN1F
 (annule et remplace -)

PROPRIÉTÉS

COLPLY TRAFFIC CAP 460 & COLPLY TRAFFIC CAP FR 461 selon CAN/CGSB 37.56-M, 9ième ébauche.

Propriétés	Longitudinal	Transversal
Résistance à la déformation	7,8 kN/m	7,2 kN/m
Résistance à la traction	15 kN/m	13,5 kN/m
Allongement à la rupture	60 %	65 %
Résistance à la déchirure	125 N	
Résistance au poinçonnement statique	560 N	
Stabilité dimensionnelle, max	0,2 %	0 %
Résistance au fluage	≥ 110 °C (230 °F)	
Souplesse à froid à -30 °C (-22 °F)	Pas de fissuration	
Résistance du joint de recouvrement	Réussi > 4 kN/m	

 (Rencontre et excède les exigences de la norme ASTM D6162, Type I.)
 (Valeurs nominales)

ENTREPOSAGE ET MANUTENTION

Les rouleaux doivent être entreposés debout, le côté du galon positionné vers le haut. Si les produits sont entreposés à l'extérieur, les recouvrir d'une housse de protection opaque après que les housses fournies à la livraison aient été enlevées.

