



ÉTANCHÉITÉ

APPLICATIONS

STATIONNEMENTS

ALSAN TRAFIK HP 500

STATIONNEMENTS

FICHE TECHNIQUE 170530SCANF

(annule et remplace 170221SCAN1F)

DESCRIPTION

Le système **ALSAN TRAFIK HP 500** est une membrane de polyuréthane qui assure l'étanchéité du béton des aires de circulation piétonnière et automobile. Il peut aussi être installé sur des balcons en béton. Ce système est composé de trois produits pour la circulation piétonnière et de quatre produits pour la circulation automobile plus intense:

ALSAN TRAFIK HP 515 est une résine polyuréthane à deux composants, utilisée comme apprêt sur le béton.

ALSAN TRAFIK EP 110 est un pare-vapeur et un apprêt époxydique bi-composant à faible odeur et à faible concentration de COV.

ALSAN TRAFIK HP 520 (additionné de l'**ACCÉLÉRATEUR ALSAN**) est une résine polyuréthane monocomposante utilisée comme membrane d'étanchéité.

ALSAN TRAFIK HP 530 est une résine polyuréthane monocomposante utilisée comme couche d'usure. Elle est installée en une ou plusieurs couches dépendamment de la densité de la circulation.

ALSAN TRAFIK HP 540 est une résine polyuréthane monocomposante aliphatique utilisée comme couche de finition.

* Le système **ALSAN TRAFIK HP 500** est approuvé par l'Agence canadienne d'inspection alimentaire.

PRÉPARATION DE LA SURFACE

1. Avant l'installation du système, le béton doit être complètement mûri (28 jours) avec une dureté minimale de 24 MPa (3500 psi). La surface doit être saine, propre et exempte de tous débris ou poussière.
2. La surface du béton doit être préparée de sorte qu'elle soit équivalente au profil ICRI CSP 3 ou 4. Afin d'obtenir ce profil, la méthode de grenailage avec billes d'acier est recommandée.
3. Le substrat de béton doit avoir un contenu maximal d'humidité de 75 % RH interne (ASTM F2170) et 1,5 kg/100 m²/24 h (ASTM F1869) et doit être préparé de façon à obtenir une adhésion du système minimale de 1,4 MPa (200 psi) selon la norme CAN/CSA-A23.1-04/A23.2-04 Section 6B.
4. Les fissures de largeur supérieure à 1,6 mm (1/16 po) doivent être réparées à l'aide d'**ALSAN ACTIF**.
5. S'il y a lieu, les réparation de béton doivent être effectuées avec un mélange d'**ALSAN TRAFIK EP 110** et fumée de silice ou avec des produits appropriés.

APPLICATION

1. La surface est apprêtée à l'aide du produit **ALSAN TRAFIK HP 515** qui s'applique avec un rouleau ou au racloir plat. L'apprêt **ALSAN TRAFIK EP 110** peut aussi être utilisé. Enlever le couvercle, enlever l'insert de plastique (partie B) et vider complètement le contenu dans la partie A. Les deux parties doivent être mélangées pendant 2 à 3 minutes afin d'obtenir une consistance homogène et verser immédiatement le mélange sur le substrat. Le temps d'utilisation du mélange est de 50 minutes, à 20 °C (68 °F). L'apprêt doit être sec au toucher avant l'application de la couche d'**ALSAN TRAFIK HP 520** (temps de recouvrement maximum : 36 h).
2. Lorsque la couche d'apprêt **ALSAN TRAFIK HP 515** ou **ALSAN TRAFIK EP 110** est sèche, on applique la couche de base d'**ALSAN TRAFIK HP 520** (additionné de l'**ACCÉLÉRATEUR ALSAN**) avec un racloir dentelé de 6 mm (3/16 po). La couche encore liquide doit ensuite être nivelée à l'aide d'un rouleau.



SOPREMA.CA

1.877.MAMMOUTH



ÉTANCHÉITÉ

APPLICATIONS

STATIONNEMENTS

ALSAN TRAFIK HP 500 STATIONNEMENTS

FICHE TECHNIQUE 170530SCANF

(annule et remplace 170221SCAN1F)

3. Lorsque la couche de base **ALSAN TRAFIK HP 520** est sèche (minimum 12 heures), on applique la couche d'usure d'**ALSAN TRAFIK HP 530** (temps de recouvrement maximum : 36h) avec un rouleau. On étend des granulats sur toute la surface afin d'obtenir un fini antidérapant à la fin des travaux. La couche encore liquide doit être ensuite nivelée à l'aide d'un rouleau, afin de bien encapsuler les granulats. Dans les rampes, il est nécessaire d'appliquer le granulat à saturation (circulation automobile intense). Le pouvoir couvrant de la deuxième couche d'**ALSAN TRAFIK HP 530** sera réduit considérablement.

4. La couche de finition transparente **ALSAN TRAFIK HP 540** (temps de recouvrement maximum: 36h) peut être appliquée au rouleau dès que **ALSAN TRAFIK HP 530** est sèche, c'est-à-dire non collante au toucher (minimum : 6h). **ALSAN TRAFIK HP 540** pour être coloré avec **ALSAN TRAFIK HP COLORANT** (voir fiche technique du produit).

On doit attendre 72 heures après l'installation de la couche **ALSAN TRAFIK HP 540** avant de pouvoir circuler sur la surface.

La température minimale d'application est de 5°C (41°F). Aucun mûrissement n'est possible à des températures inférieures. Les temps de séchage indiqués ci-dessus ont été déterminés en considérant des conditions d'application idéales, soient 22°C (72°F) et 50% d'humidité relative. Le temps de séchage sera plus long à des températures inférieures et/ ou en présence d'un taux d'humidité relative moins élevé.

Pour plus de précisions sur l'INSTALLATION des produits, veuillez consulter un représentant soprema.

CONDITIONNEMENT

Caractéristiques	APPRÊT: ALSAN TRAFIK HP 515	MEMBRANE: ALSAN TRAFIK HP 520	COUCHE D'USURE: ALSAN TRAFIK HP 530	COUCHE DE FINITION: ALSAN TRAFIK HP 540
État physique	Liquide	Liquide autonivelant	Liquide autonivelant	Liquide
Couleur	Partie A: Transparent Partie B: Brunâtre	Gris	Gris, gris foncé	Transparent
Masse volumique @ 25 °C (77 °F)	Partie A: 0,95 kg/L Partie B: 1,22 kg/L	1,12 kg/L	1,08 kg/L	0,98 kg/L
Emballage	Partie A: 4,1L Partie B: 3L	19 L	19 L	19 L
Pouvoir couvrant	Le mélange A+B (7,1L: 56 m ² (600 pi ²) Épaisseur de film humide de 125 µm (5 mils).	28 m ² (300 pi ²)/contenant Épaisseur de film humide de 700 µm (28 mils).	56 m ² (600 pi ²)/contenant, par couche Épaisseur de film humide de 300 µm (13 mils).	70 m ² (750 pi ²)/contenant Épaisseur de film humide de 250 µm (10 mils).

* Le pouvoir couvrant pour l'apprêt (515) peut varier de 37 m² à 56 m² (400 pi² à 600 pi²) dépendamment de la porosité du béton.

Note: Tous les pouvoirs couvrant sont approximatifs et peuvent varier selon la technique d'application et la rugosité de la surface.



SOPREMA.CA

1.877.MAMMOUTH

FT_ALSAN_TRAFIK_HP_500_STATIONNEMENTS.indd

2/3



ÉTANCHÉITÉ

APPLICATIONS

STATIONNEMENTS

ALSAN TRAFIK HP 500

STATIONNEMENTS

FICHE TECHNIQUE 170530SCANF

(annule et remplace 170221SCAN1F)

PROPRIÉTÉS

ALSAN TRAFIK HP 500 satisfait les exigences de la norme ASTM C957 pour le recouvrement de fissures à basse température.

ALSAN TRAFIK HP 500 rencontre la norme C1202 (ou AASHTO T277).

PROPRIÉTÉS	Normes	APPRÊT: ALSAN TRAFIK HP 515	MEMBRANE: ALSAN TRAFIK HP 520	COUCHE D'USURE: ALSAN TRAFIK HP 530	COUCHE DE FINI- TION: ALSAN TRAFIK HP 540
Viscosité Brookfield @ 25 °C (77 °F)	-	Partie A: 250 cP Partie B: 125 cP	1000 - 3000 cP	2000 cP	250 cP
Teneur en solides	-	100 %	75 %	72 %	66 %
Allongement à la rupture	ASTM D412	---	600 %	500 %	100 %
Résistance à la traction	ASTM D412	---	8 MPa	13 MPa	13 MPa
Force d'adhésion	CAN/CSA- A23.1-04/ A23.2-04 Section 6B	> 3 MPa	---	---	---
Dureté (Shore A)	ASTM D2240	---	80	96	> 100
Durée de vie en pot @ 22 °C (72 °F)	-	50 min			
Temps de durcissement					
0 °C (32 °F)	-	8h			
5 °C (41 °F)		6h			
22 °C (72 °F)		2h			
30 °C (86 °F)		1h			

(valeurs nominales)

ENTREPOSAGE ET MANUTENTION

Entreposage : 12 mois, lorsque convenablement entreposé dans les récipients d'origine. Les contenants **NE DOIVENT JAMAIS ÊTRE ENTREPOSÉS À DES TEMPÉRATURES INFÉRIEURES À 10 °C (50 °F)**. Nocif par inhalation, ingestion ou contact avec la peau.

Pour plus d'information, veuillez consulter les instructions sur l'étiquette du contenant et la fiche signalétique pertinente (F.D.S.).



SOPREMA.CA

1.877.MAMMOUTH

FT_ALSAN_TRAFIK_HP_500_STATIONNEMENTS.indd

3/3