



ÉTANCHÉITÉ

APPLICATIONS

STATIONNEMENTS

BALCONS

ALSAN TRAFIK EP 110

FICHE TECHNIQUE 170221SCANF

(annule et remplace 170208SCAN1F)

DESCRIPTION

ALSAN TRAFIK EP 110 est un pare-vapeur et un apprêt époxydique bi-composant à faible odeur et à faible concentration de COV. Il est utilisé comme apprêt à séchage rapide, favorisant l'adhérence subséquente des systèmes ALSAN TRAFIK HP 500 ZERO ou ALSAN TRAFIK HP 500 sur le béton.

Il est aussi utilisé pour les jonctions lorsque les systèmes ALSAN TRAFIK HP 500 ZERO ou ALSAN TRAFIK HP 500 rencontre les membranes bitumineuses de SOPREMA.

PRÉPARATION DE LA SURFACE

1. Avant l'installation du système, le béton doit être complètement mûri (28 jours) avec une dureté minimale de 24 MPa (3500 psi). La surface doit être saine, propre et exempte de tous débris ou poussière.
2. La surface du béton doit être préparée de sorte qu'elle soit équivalente au profil ICRI CSP 2, 3 ou 4. Afin d'obtenir ce profil, la méthode de grenailage avec billes d'acier est recommandée.
3. Le substrat de béton doit avoir un contenu maximal d'humidité de 75% RH interne (ASTM F2170) et 1,5 kg/100m²/24h (ASTM F1869) et doit être préparé de façon à obtenir une adhésion du système minimale de 1,4 MPa (200 psi) selon la norme CAN/CSA-A23.1-04/ A23.2-04 Section 6B (voir tableau page 2 pour le béton humide).
4. Les fissures de largeur supérieure à 1,6 mm (1/16 po) doivent être réparées à l'aide d'ALSAN ACTIF.
5. S'il y a lieu, les réparation de béton doivent être effectuées avec un mélange d'ALSAN TRAFIK EP 110 et fumée de silice ou avec des produits appropriés.

APPLICATION (ALSAN TRAFIK HP 500 ZERO)

1. Kit 3,5 L: La surface est apprêtée à l'aide du produit ALSAN TRAFIK EP 110 qui s'applique avec un rouleau à poils courts ou au pinceau. Une seule couche est requise. Vider la partie B (durcisseur) dans le contenant de la partie A (résine) et verser les deux produits dans le contenant de la partie B. Répéter l'exercice à quelques reprises afin de s'assurer d'un mélange adéquat. Les deux parties de l'ALSAN TRAFIK EP 110 doivent ensuite être mélangées pendant au moins 1 minute afin d'obtenir une consistance homogène et verser immédiatement le mélange sur le substrat. Le temps d'utilisation du mélange est d'environ 20-25 minutes, à 20 °C (68 °F). L'apprêt doit être sec au toucher avant l'application de la couche d'ALSAN TRAFIK HP 525 (temps de recouvrement maximum : 3 jours).

Kit 11,4 L: La surface est apprêtée à l'aide du produit ALSAN TRAFIK EP 110 qui s'applique avec un rouleau à poils courts ou au pinceau. Une seule couche est requise. Enlever le couvercle, enlever l'insert de plastique (partie B) et vider complètement le contenu dans la partie A. Les deux parties doivent être mélangées pendant 2 à 3 minutes afin d'obtenir une consistance homogène et verser immédiatement le mélange sur le substrat. Le temps d'utilisation du mélange est d'environ 20-25 minutes, à 20 °C (68 °F). L'apprêt doit être sec au toucher avant l'application de la couche d'ALSAN TRAFIK HP 525 (temps de recouvrement maximum : 3 jours).



SOPREMA.CA

1.877.MAMMOUTH



ÉTANCHÉITÉ

APPLICATIONS

STATIONNEMENTS

BALCONS

ALSAN TRAFIK EP 110

FICHE TECHNIQUE 170221SCANF

(annule et remplace 170208SCAN1F)

2. Lorsque la couche d'apprêt **ALSAN TRAFIK EP 110** est sèche (minimum 6 heures), on applique la couche de base d'**ALSAN TRAFIK HP 525** avec un racloir dentelé de 6 mm (3/16 po). Enlever le couvercle, enlever l'insert de plastique (partie A) et vider complètement le contenu dans la partie B. Les deux parties doivent être mélangées pendant 2 à 3 minutes afin d'obtenir une consistance homogène. La couche encore liquide doit ensuite être nivelée à contresens à l'aide d'un rouleau.

3. Lorsque la couche de base **ALSAN TRAFIK HP 525** est sèche, on applique la couche d'usure d'**ALSAN TRAFIK HP 535** (temps de recouvrement maximum : 36 h) avec un rouleau. Enlever le couvercle, enlever l'insert de plastique (partie B) et vider complètement le contenu dans la partie A. Les deux parties doivent être mélangées pendant 2 à 3 minutes afin d'obtenir une consistance homogène. Le temps d'utilisation du mélange est de 50 minutes, à 20 °C (68 °F). On étend des granulats sur toute la surface afin d'obtenir un fini antidérapant à la fin des travaux. La couche encore liquide doit ensuite être nivelée à l'aide d'un rouleau, afin de bien encapsuler les granulats. Dans les rampes, il est nécessaire d'appliquer le granulat à saturation dans la première couche (circulation automobile intense). Dans la seconde couche, le granulat sera appliqué à la volée. Le pouvoir couvrant de la deuxième couche de l'**ALSAN TRAFIK HP 535** sera réduit considérablement. **ALSAN TRAFIK HP 535 COLOUR BASE** peut être coloré avec **ALSAN TRAFIK HP COLORANT** (voir fiche technique du produit). On doit attendre 72 heures après l'installation de la couche **ALSAN TRAFIK HP 535** avant de pouvoir circuler sur la surface.

Note : La température ambiante et celle du support doivent être au minimum 10 °C (50 °F) lors de l'application et pendant le durcissement du produit : la température chaude abrège la durée de vie en pot et les temps de séchage d'une façon significative ; la température froide prolonge la durée de vie en pot et les temps de séchage d'une façon significative.

Ajuster les techniques d'applications selon les conditions environnantes.

APPLICATION (ALSAN TRAFIK HP 500)

1. La surface est apprêtée à l'aide du produit **ALSAN TRAFIK HP 515** qui s'applique avec un rouleau ou au racloir plat. L'apprêt **ALSAN TRAFIK EP 110** peut aussi être utilisé. Enlever le couvercle, enlever l'insert de plastique (partie B) et vider complètement le contenu dans la partie A. Les deux parties doivent être mélangées pendant 2 à 3 minutes afin d'obtenir une consistance homogène. Le temps d'utilisation du mélange est de 50 minutes, à 20 °C (68 °F). L'apprêt doit être sec au toucher avant l'application de la couche d'**ALSAN TRAFIK HP 520** (temps de recouvrement maximum : 36 h).

2. Lorsque la couche d'apprêt **ALSAN TRAFIK HP 515** ou **ALSAN TRAFIK EP 110** est sèche, on applique la couche de base d'**ALSAN TRAFIK HP 520** (additionné de l'**ACCÉLÉRATEUR ALSAN**) avec un racloir dentelé de 6 mm (3/16 po). La couche encore liquide doit ensuite être nivelée à l'aide d'un rouleau.

3. Lorsque la couche de base **ALSAN TRAFIK HP 520** est sèche (minimum 12 heures), on applique la couche d'usure d'**ALSAN TRAFIK HP 530** (temps de recouvrement maximum : 36h) avec un rouleau. On étend des granulats sur toute la surface afin d'obtenir un fini antidérapant à la fin des travaux. La couche encore liquide doit être ensuite nivelée à l'aide d'un rouleau, afin de bien encapsuler les granulats. Dans les rampes, il est nécessaire d'appliquer le granulat à saturation (circulation automobile intense). Le pouvoir couvrant de la deuxième couche d'**ALSAN TRAFIK HP 530** sera réduit considérablement.



SOPREMA.CA

1.877.MAMMOUTH



ÉTANCHÉITÉ

APPLICATIONS

STATIONNEMENTS

BALCONS

ALSAN TRAFIK EP 110

FICHE TECHNIQUE 170221SCANF

(annule et remplace 170208SCAN1F)

4. La couche de finition transparente **ALSAN TRAFIK HP 540** (temps de recouvrement maximum: 36h) peut être appliquée au rouleau dès que **ALSAN TRAFIK HP 530** est sèche, c'est-à-dire non collante au toucher (minimum : 6h). **ALSAN TRAFIK HP 540** pour être coloré avec **ALSAN TRAFIK HP COLORANT** (voir fiche technique du produit).

On doit attendre 72 heures après l'installation de la couche **ALSAN TRAFIK HP 540** avant de pouvoir circuler sur la surface.

La température minimale d'application est de 5°C (41°F). Aucun mûrissement n'est possible à des températures inférieures. Les temps de séchage indiqués ci-dessus ont été déterminés en considérant des conditions d'application idéales, soient 23°C (73°F) et 50% d'humidité relative. Le temps de séchage sera plus long à des températures inférieures et/ou en présence d'un taux d'humidité relative moins élevé.

POUR PLUS DE PRÉCISIONS SUR L'INSTALLATION DES PRODUITS, VEUILLEZ CONSULTER UN REPRÉSENTANT SOPREMA.

CONDITIONNEMENT

Caractéristiques	ALSAN TRAFIK EP 110
État physique	Liquide
Couleur	Partie A: Jaunâtre Partie B: Ambrée
Masse volumique à 25°C	Partie A: 1.11 kg/L Partie B: 1,00 kg/L
Viscosité	Partie A: 400 cP Partie B: 700 cP
Teneur en solides	97 %
Temps séchage à 25°C	6 h
Temps de maniabilité	20 min

(Valeurs nominales)

ÉPAISSEURS

Humidité relative du béton (ASTM F 2170)	Épaisseurs		Pouvoir couvrant	
	µm	mil	m ² /3.5 L	pi ² /3.5 L
< 85 %	250	10	13	140
85 - 98 %	2 x 250	2 x 10	7	70

(Valeurs nominales)



SOPREMA.CA

1.877.MAMMOUTH

FT_ALSAN_TRAFIK_EP_110.indd

3/4



ÉTANCHÉITÉ

APPLICATIONS

STATIONNEMENTS

BALCONS

ALSAN TRAFIK EP 110

FICHE TECHNIQUE 170221SCANF

(annule et remplace 170208SCAN1F)

ALSAN TRAFIK EP 110:

Kit 3,5 L:

- Partie A : 2,17 L
- Partie B : 1,33 L
- Kit A+B (3,5L) : Pouvoir couvrant : 13 m² (140 pi²) avec une épaisseur de film humide de 250 µm (10 mil)

Kit 11,4 L:

- Partie A : 6,6 L
- Partie B : 4,8 L
- Kit A+B (11,4L) : Pouvoir couvrant : 42 m² (455 pi²) avec une épaisseur de film humide de 250 µm (10 mil)

Note: Tous les pouvoirs couvrant sont approximatifs et peuvent varier selon la technique d'application et la rugosité de la surface.

PROPRIÉTÉ

Propriétés	Normes	ALSAN TRAFIK EP 110
Dureté (Shore D)	ASTM D2240	65

(Valeurs nominales)

ENTREPOSAGE ET MANUTENTION

Les contenants doivent être entreposés à l'abri de la chaleur, de l'humidité et des rayons du soleil.

Entreposage : jusqu'à 18 mois lorsque convenablement entreposé dans les récipients d'origine. Les contenants **NE DOIVENT JAMAIS ÊTRE ENTREPOSÉS À DES TEMPÉRATURES INFÉRIEURES À 10 °C (50 °F)**.

LES PRODUITS DU ALSAN TRAFIK EP 110 SONT IRRITANTS, CORROSIFS ET INFLAMMABLES. Entreposer ces derniers dans un endroit frais et sec, éloignés de toute flamme. Nocif par inhalation, ingestion ou contact avec la peau.

Pour plus d'information, veuillez consulter les instructions sur l'étiquette du contenant et la fiche signalétique pertinente (F.D.S.).



SOPREMA.CA

1.877.MAMMOUTH

FT_ALSAN_TRAFIK_EP_110.indd

4/4