

# TRAFIK HP 500

TRAFIK HP 500 est un système d'étanchéité liquide hautement performant. Membre de la famille de produits de polyuréthane, le système TRAFIK HP 500 comprend un apprêt et trois enduits monocomposants à base de polyuréthane. Grâce à son pouvoir d'élongation accru et à sa résistance à l'abrasion, le système TRAFIK HP 500 protège les surfaces exposées à la circulation piétonnière et véhiculaire et en assure l'étanchéité.

## Résistance accrue

Le système TRAFIK HP 500 résiste au poinçonnement, à l'usure, aux rayons UV et aux écarts de température pour offrir une performance optimale, même dans les endroits les plus achalandés.

## Système léger et performant

Le système TRAFIK HP 500 ne pèse que 2 kg/m<sup>2</sup> et n'a pas besoin d'être recouvert par du béton ou de l'asphalte, ce qui maximise la hauteur dans les stationnements à étages.

## Diminution des risques d'infiltration

Le système TRAFIK HP 500 constitue une solution idéale pour assurer l'étanchéité de relevés et détails complexes. Cette technologie d'étanchéité liquide produit une surface uniforme et sans joint qui réduit tout risque d'infiltration.

## Application sans tracas

De type monocomposant, les enduits du système TRAFIK HP 500 ne requièrent aucun mixage sur chantier, ce qui facilite l'installation et diminue les risques de problème de mûrissement.

## Les composantes

### ALSAN FLOOR EP 101

Apprêt époxydique à deux composants 100% solide à faible VOC qui favorise l'adhérence du système au substrat.

### TRAFIK HP 520

Membrane d'étanchéité prête à l'emploi, de couleur gris pâle et faite à base de polyuréthane.

### TRAFIK HP 530

Couche d'usure monocomposante faite à base de polyuréthane. Cette couche protectrice assure la durabilité du système d'étanchéité TRAFIK HP 500.

### TRAFIK HP 540

Couche de finition monocomposante, faite à base de polyuréthane. Elle donne une plus grande dureté au système en plus de faciliter l'entretien et le nettoyage de la surface.

## Les systèmes

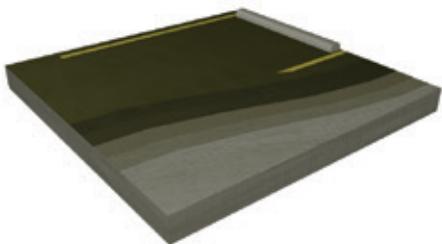
SOPREMA offre 3 systèmes TRAFIK HP 500 différents, adaptés à l'intensité de la circulation. Pour déterminer quel est le système le plus approprié pour votre projet, demandez conseil à un de nos représentants techniques, au 1 877 MAMMOUTH.



### Circulation piétonnière

Lorsque le système TRAFIK HP 500 est appliqué dans des zones réservées à la circulation piétonnière, telles que les salles d'unités mécaniques, les balcons et les terrasses. SOPREMA propose un système plus léger, qui comporte moins de couches.

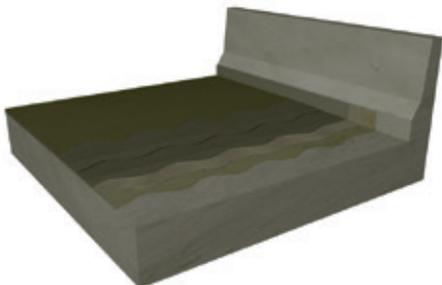
- 1 : Apprêt TRAFIK HP 510 ZERO | ALSAN FLOOR EP 101
- 2 : Membrane d'étanchéité TRAFIK HP 520
- 3 : Couche d'usure TRAFIK HP 530 et agrégat



### Circulation véhiculaire légère

Lorsque le système TRAFIK HP 500 est appliqué dans un stationnement à étages, SOPREMA recommande un système intermédiaire pour les aires de circulation moins intenses, telles que les zones piétonnières et les places de stationnement.

- 1 : Apprêt TRAFIK HP 510 ZERO | ALSAN FLOOR EP 101
- 2 : Membrane d'étanchéité TRAFIK HP 520
- 3 : Couche d'usure TRAFIK HP 530 et agrégat
- 4 : Couche de finition TRAFIK HP 540



### Circulation véhiculaire intense

Une version plus robuste du système TRAFIK HP 500 doit être privilégiée pour assurer l'étanchéité des zones de circulation véhiculaire intense, telles que les rayons de braquage, les rampes et les postes de péage des stationnements à étages.

- 1 : Apprêt TRAFIK HP 510 ZERO | ALSAN FLOOR EP 101
- 2 : Membrane d'étanchéité TRAFIK HP 520
- 3 : Deux couches d'usure TRAFIK HP 530 et agrégat
- 4 : Couche de finition TRAFIK HP 540