



ALSAN TRAFIK

DESCRIPTION

Le système **ALSAN TRAFIK** est conçu pour les stationnement sur un substrat de béton.

ALSAN FLOOR EP 101 est un pare-vapeur et un apprêt époxydique.

ALSAN TRAFIK HP 525 est une résine polyuréthane hydro-réactive à deux composants, utilisée comme membrane d'étanchéité.

ALSAN FLOOR EP 900 (901 à 905) sont des couches de finition époxydiques de différentes couleurs. Les couleurs sont: gris, gris foncé, gris silex, blanc et beige.

PRÉPARATION DE LA SURFACE

1. Avant l'installation du système, le béton doit être complètement mûri (28 jours) avec une dureté minimale de 24 MPa (3500 psi). La surface doit être saine, propre et exempte de tous débris ou de poussière.
2. La surface du béton doit être préparée de sorte qu'elle soit équivalente au profil ICRI CSP 3 ou 4. Afin d'obtenir ce profil, la méthode de grenailage avec billes d'acier est recommandée.
3. Le substrat de béton doit avoir un contenu maximal d'humidité de 98 % RH interne (ASTM F2170) et 0,5 kg/100 m²/24 h (ASTM F1869) et doit être préparé de façon à obtenir une adhésion du système minimale de 1,4 MPa (200 psi) selon la norme CAN/CSA-A23.1-04/A23.2-04 Section 6B.
4. Les fissures de largeur supérieure à 1,6 mm (1/16 po) doivent être réparées à l'aide du **SCELLANT SOPRASEAL**.
5. Tous les détails de relevés (murs, colonnes, etc) doivent également être préparés à l'aide du **SCELLANT SOPRASEAL**.
6. S'il y a lieu, les réparations de béton doivent être effectuées avec un mélange d'**ALSAN FLOOR EP 101** et du sable de silice (#70).

APPLICATION

1. Une fois la préparation de la surface de béton complétée, apprêter la surface à l'aide du produit **ALSAN FLOOR EP 101** qui s'applique avec un rouleau ou un racloir plat. **Mélanger 2 à 3 minutes le contenu de la partie A** et y ajouter le contenu de la partie B. Mélanger à nouveau pendant 2 à 3 minutes afin d'obtenir une consistance homogène et verser immédiatement le mélange sur le substrat. Appliquer une épaisseur de 5 à 8 mils (127 à 203 µm) pour une dalle structurale et de 10 mils (254 µm) pour une dalle sur sol. Le temps d'utilisation du mélange est de 20 minutes, à 22 °C (72 °F). L'apprêt doit être sec au toucher avant l'application de la couche suivante (temps de recouvrement maximum : 72 h).

2. Lorsque la couche d'apprêt **ALSAN FLOOR EP 101** est sèche, on applique la couche de base **ALSAN TRAFIK HP 525** avec un racloir dentelé de 6 mm (3/16 po). Enlever le couvercle, enlever l'insert de plastique (partie A) et vider complètement le contenu dans la partie B (préalablement mélangée pendant 2-3 minutes). Les deux parties doivent être mélangées pendant 2 à 3 minutes afin d'obtenir une consistance homogène et verser immédiatement le mélange sur le substrat. Appliquer une épaisseur de 25 mils (635 µm) sur le substrat préalablement enduit d'apprêt. La couche encore liquide doit ensuite être nivelée à contresens à l'aide d'un rouleau.



ALSAN TRAFIK



COMPLÉMENTS

APPLICATIONS

STATIONNEMENTS

3. Lorsque la couche de base **ALSAN TRAFIK HP 525** est complètement sèche, appliquer la couche de finition colorée **ALSAN FLOOR EP 900 (901 à 905)** avec un rouleau ou avec un racleur plat, d'une épaisseur de 15 mils (381 µm). Mélanger 3 à 5 minutes le contenu de la partie A et y ajouter le contenu de la partie B. Mélanger à nouveau pendant 2 à 3 minutes afin d'obtenir une consistance homogène et verser immédiatement le mélange sur le substrat. Le temps d'utilisation du mélange est de 75 minutes à 2 heures, à 22 °C (72 °F). Pour un fini antidérapant, ajouter du sable de silice à la volée sur la couche de finition colorée encore humide. Aux endroits de circulation intense tels que les rampes, les aires de virement et les poste de péage, appliquer une deuxième couche d' **ALSAN FLOOR EP 900 (901 à 905)**. La première couche d' **ALSAN FLOOR EP 900 (901 à 905)** doit être sec au toucher avant l'application de la couche suivante (temps de recouvrement maximum : 36 h).

Lorsque toutes les couches du système choisi sont appliquées, attendre 72 heures pour circuler sur la surface.

AVERTISSEMENT : Afin de diminuer les **risques de brûlures** causés par la haute température générée durant l'exotherme (lors du mélange de la partie A et B), **IL EST FORTEMENT CONSEILLÉ DE VERSER IMMÉDIATEMENT LE MÉLANGE SUR LE SUBSTRAT APRÈS AVOIR MÉLANGÉ LES DEUX PARTIES.**

Note : La température ambiante et celle du support doivent être à un **minimum de 10 °C (50 °F)** lors de l'application et pendant le durcissement du produit:

- La température chaude abrège la durée de vie en pot et les temps de séchage d'une façon significative ;
- La température fraîche prolonge la durée de vie en pot et les temps de séchage d'une façon significative.

Ajuster les techniques d'applications selon les conditions environnantes.

POUR PLUS DE PRÉCISIONS SUR L'INSTALLATION DES PRODUITS, VEUILLEZ CONSULTER UN REPRÉSENTANT SOPREMA.

