

Anciennement COLPLY TRAFFIC CAP 460 FLEX

COLPLY TRAFFIC CAP FLEX

FICHE TECHNIQUE 200316SCANF

(annule et remplace 191023SCANF)



ÉTANCHÉITÉ

APPLICATIONS

TOITS

DESCRIPTION

COLPLY TRAFFIC CAP FLEX est une membrane de finition haute performance composée de bitume modifié avec des polymères SBS et d'une armature composite. La masse bitumineuse de la membrane COLPLY TRAFFIC CAP FLEX est conçue pour être souple à basse température. La surface est protégée par des granules colorées et la sous-face est sablée.

INSTALLATION

ADHÉSIF

La membrane COLPLY TRAFFIC CAP FLEX est déroulée sur l'adhésif préalablement appliqué à l'aide d'une raclette dentelée.

Une fois la membrane en place, appliquer une pression sur toute la surface avec un rouleau à maroufler pour obtenir une adhérence complète et uniforme.

Enduire d'adhésif les premiers 100 à 125 mm (4 à 5 po) des chevauchements transversaux avec une truelle dentelée. Terminer l'application en soudant les derniers 25 à 50 mm (1 à 2 po) des chevauchements transversaux au moyen d'un fusil à air chaud électrique et d'un rouleau à maroufler.

La soudure doit aussi être effectuée sur tous les chevauchements longitudinaux. L'utilisation du chariot-soudeur à air chaud électrique SOPRAMATIC augmente la vitesse d'exécution et la qualité du scellement.

BITUME CHAUD SEBS

La membrane COLPLY TRAFFIC CAP FLEX est déroulée dans un lit de bitume chaud SEBS (SOPRASPHALTE M) épandu à l'aide d'une vadrouille.

POUR PLUS DE PRÉCISIONS SUR L'INSTALLATION DES PRODUITS, VEUILLEZ CONSULTER UN REPRÉSENTANT SOPREMA.

CONDITIONNEMENT

Caractéristiques	COLPLY TRAFFIC CAP FLEX
Épaisseur	3,5 mm (138 mils)
Armature	Composite
Dimensions	10 x 1 m (33 x 3,3 pi)
Poids	4,6 kg/m ² (1,0 lb/pi ²)
Largeur du galon	100 mm (4 po)
Surface	Granules
Sous-face	Sablée

(Valeurs nominales)



SOPREMA.CA

1.877.MAMMOUTH

NOTE : Tous les produits fabriqués par SOPREMA inc. sont conformes à la description et aux propriétés indiquées dans la fiche technique en vigueur à la date de fabrication.

FT_COLPLY_TRAFFIC_CAP_FLEX.indd

Anciennement COLPLY TRAFFIC CAP 460 FLEX

COLPLY TRAFFIC CAP FLEX

FICHE TECHNIQUE 200316SCANF

(annule et remplace 191023SCANF)



ÉTANCHÉITÉ

APPLICATIONS

TOITS

PROPRIÉTÉS

Selon CSA A123.23-15, Type C, Classe 1.

Propriétés	COLPLY TRAFFIC CAP FLEX	
	AVANT le conditionnement thermique	APRÈS le conditionnement thermique
Énergie de déformation, min L/T À 23 °C ± 2 °C (73,4 °F ± 3,6 °F) À -18 °C ± 2 °C (0 °F ± 3,6 °F)	8/6,5 kN/m (46/37 lbf/po) 8/7 kN/m (46/40 lbf/po)	7/6 kN/m (40/34 lbf/po) 6,5/6 kN/m (37/34 lbf/po)
Charge maximale, min L/T À 23 °C ± 2 °C (73,4 °F ± 3,6 °F) À -18 °C ± 2 °C (0 °F ± 3,6 °F)	17/14 kN/m (97/80 lbf/po) 22/19 kN/m (126/108 lbf/po)	18/15 kN/m (103/86 lbf/po) 22/17 kN/m (126/97 lbf/po)
Allongement à la charge maximale, min L/T À 23 °C ± 2 °C (73,4 °F ± 3,6 °F) À -18 °C ± 2 °C (0 °F ± 3,6 °F)	55/55 % 45/45 %	50/50 % 35/35 %
Allongement ultime (initial) À 23 °C ± 2 °C (73,4 °F ± 3,6 °F) L/T	65/65 %	55/55 %
Stabilité dimensionnelle, max L/T	±0,2/±0,2 %	
Flexibilité à basse température, max L/T	-27/-27 °C (-17/-17 °F)	-18/-18 °C (0/0 °F)
Flexibilité à basse température après le vieillissement aux UV, max L/T	-12/-12 °C (10/10 °F)	
Stabilité du composé à 91 °C (196 °F)	121/121 °C (250/250 °F)	
Résistance au poinçonnement	Réussi	
Enrobage des granulés	Réussi	

(Valeurs nominales)

ENTREPOSAGE ET MANUTENTION

Les rouleaux doivent être entreposés debout, le côté du galon positionné vers le haut. Si les produits sont entreposés à l'extérieur, les recouvrir d'une housse de protection opaque après le retrait des housses fournies à la livraison.



SOPREMA.CA

1.877.MAMMOUTH

NOTE : Tous les produits fabriqués par SOPREMA inc. sont conformes à la description et aux propriétés indiquées dans la fiche technique en vigueur à la date de fabrication.