ALSAN CIVIL
P70

ÉTANCHÉITÉ

APPLICATIONS

PONTS

STATIONNEMENTS

FICHE TECHNIQUE 200921SCANF (annule et remplace - 200513SCANF)

DESCRIPTION

ALSAN CIVIL P70 est un apprêt translucide à deux composantes formulé à partir de résines de polyméthacrylate de méthyle (PMMA) à durcissement rapide. ALSAN CIVIL P70 est utilisé pour améliorer l'adhérence du système ALSAN CIVIL 773 pour des applications d'étanchéité des ponts, stationnements et tout autre ouvrage de génie civil.

SUBSTRATS RECOMMANDÉS

ALSAN CIVIL P70 est utilisé sur les surfaces de béton et d'acier.

PRÉPARATION DE LA SURFACE

Tous les substrats doivent être propres, sains, secs et exempts de saleté, de graisse, d'huile, de peinture écaillée, de rouille non adhérente, de craie, de sels solubles et d'autres matières étrangères et de tout contaminant susceptible de nuire aux performances du produit ainsi qu'à son adhérence. La température du substrat de béton ou d'acier doit être au moins supérieure de 3°C au point de rosée avant et durant l'application et le mûrissement.

Préparation des surfaces en béton :

1. Le béton doit être complètement durci (28 jours) avec une résistance à la compression minimale de 24 MPa (3 500 psi). La surface doit être saine, propre et exempte de poussière ou de débris.
2. La surface de béton doit être préparée afin d'obtenir un profil de surface du béton (ICRI CSP) de 3 ou 4. Pour obtenir un tel profil, l'utilisation d'équipements spéciaux tels que pour le grenaillage est recommandée.
3. Le substrat en béton doit avoir une teneur maximale en humidité de 5 % (ASTM F 2659) ou 1,5 kg/100 m²/24 h (ASTM F 1869) ou un contenu interne d'humidité relative de 75 % (ASTM F 2170).

Préparation des surfaces en acier :

1. La préparation de surface pour les substrats d'acier doit répondre à la norme SSPC-SP10.

Remarque : Le profil de surface doit permettre une accroche suffisante au ALSAN CIVIL P70 sur l'acier; un test d'arrachement selon la norme ASTM D-4541 pourra être fait pour confirmer l'adhésion convenable de l'apprêt sur la surface.

APPLICATION

MÉLANGE : À l'aide d'un agitateur mécanique à basse vitesse (200 à 400 tr/min), mélangez soigneusement tout le contenu du récipient de résine pendant deux minutes avant chaque utilisation. Ajoutez ALSAN RS CATALYST POWDER seulement à la quantité de résine qui peut être utilisée dans les 10 à 15 prochaines minutes. Ajoutez ALSAN RS CATALYST POWDER prémesuré au composant de résine, remuez pendant deux minutes et appliquez sur le substrat. Reportez-vous au Tableau de mélange des catalyseurs pour obtenir des informations supplémentaires.

FT_ALSAN_CIVIL_P70.indd

SYSTÈME QUALITÉ ISO 9001 QUALITY SYSTEM

SYSTÈME ENVIRONNEMENT ISO 14001 ENVIRONMENT SYSTEM

SOPREMA®

NOTE : Tous les produits fabriqués par SOPREMA inc. sont conformes à la description et aux propriétés indiquées dans la fiche technique en vigueur à la date de fabrication.

ALSAN CIVIL
P70

ÉTANCHÉITÉ

APPLICATIONS

PONTS

STATIONNEMENTS

FICHE TECHNIQUE 200921SCANF (annule et remplace - 200513SCANF)

TABLEAU DE MÉLANGE DES CATALYSEURS

Dosage de catalyseur	
Plage de température	**Activation du catalyseur ***
0 °C** à 5 °C (32 °F** à 41 °F)	6%
5 °C à 15 °C (41 °F à 59 °F)	4%
15 °C à 20 °C (59 °F à 68 °F)	3%
20 °C à 35 °C (68 °F à 95 °F)	2%
35 °C et + (95 °F)	1,5%

* Pourcentage de masse.
** Pour des applications à des températures inférieures à 0°C (32 °F), veuillez contacter un représentant SOPREMA.

APPLICATION: Après avoir mélangé, appliquez à l'aide d'un racloir plat ou d'un rouleau une couche d'ALSAN CIVIL P70 d'une épaisseur minimale de 0,54 mm (22 mils) film humide sur le substrat propre et préparé. La résine doit être répartie uniformément sur la surface.

Température d'application: 0 °C** à 35 °C (32 °F** à 95 °F).

Temps de réaction	
Durée de vie en pot à 23 °C (73 °F)	15 minutes
Étanche à la pluie à 23 °C (73 °F)	30 minutes
Complètement durci à 23 °C (73 °F)	3 heures

* La durée de vie en pot dépend de la température ambiante et sera réduite à des températures élevées. Le temps minimum de durcissement est approximatif et peut varier. La vitesse de durcissement réelle doit être établie sur le terrain, en fonction des conditions réelles du site. Par temps froid, le durcissement complet sera allongé.

POUR PLUS DE PRÉCISIONS SUR L'INSTALLATION DES PRODUITS, VEUILLEZ CONSULTER UN REPRÉSENTANT SOPREMA.

NOTE : Tous les produits fabriqués par SOPREMA inc. sont conformes à la description et aux propriétés indiquées dans la fiche technique en vigueur à la date de fabrication.

ALSAN CIVIL
P70

ÉTANCHÉITÉ

APPLICATIONS

PONTS

STATIONNEMENTS

FICHE TECHNIQUE 200921SCANF (annule et remplace - 200513SCANF)

CONDITIONNEMENT

Caractéristiques	ALSAN CIVIL P70
État physique	Liquide
Couleur	Incolore
Densité @ 23 °C (73 °F)	1,02 g/ml
Viscosité @ 23 °C (73 °F)	1000 mPa·s
Emballage	19,6 L (20 kg) 196 L (200 kg) 1 000 L (1020 kg)

(Valeurs nominales)

PROPRIÉTÉS

Caractéristiques	Normes	ALSAN CIVIL P70
Dureté Shore D au bout de 7 jours	ASTM D-2240	70
Résistance à l'arrachement sur le béton	ASTM D4541	> 1,5 MPa
Résistance à l'arrachement sur l'acier	ASTM D4541	> 2 MPa

(Valeurs nominales)

NETTOYAGE

Les outils doivent être nettoyés avec de l'ALSAN RS CLEANER.

ENTREPOSAGE ET MANUTENTION

ALSAN CIVIL P70 peut être conservé jusqu'à 12 mois dans le contenant d'origine non ouvert. Entreposer dans un endroit frais, sec et à l'abri du gel. Éviter d'exposer les contenants à la lumière directe du soleil et de la chaleur.

Pour plus d'information, veuillez consulter les instructions sur l'étiquette du contenant et la fiche signalétique pertinente (F.D.S.).

FT_ALSAN_CIVIL_P70.indd

SYSTÈME QUALITÉ ISO 9001 QUALITY SYSTEM

SYSTÈME ENVIRONNEMENT ISO 14001 ENVIRONMENT SYSTEM

SOPREMA®

NOTE : Tous les produits fabriqués par SOPREMA inc. sont conformes à la description et aux propriétés indiquées dans la fiche technique en vigueur à la date de fabrication.