



Vite fait, bien fait avec la MACADEN

La **MACADEN** et la **MINI MACADEN** tous deux certifiés CSA, sont des équipements spécialisés qui permettent l'installation automatisée des membranes thermofusibles **ANTIROCK** sur les ponts, les stationnements et les infrastructures de génie civil. Ces équipements s'utilisent été comme hiver. De plus, le fonctionnement de la **MACADEN** et de la **MINI MACADEN** est automatisé.

Avec ces outils, les travaux s'accomplissent très efficacement et sécuritairement. La **MACADEN 10** peut installer jusqu'à 200 mètres de membrane (650 pieds) de 1 mètre de largeur (39 pouces) sans aucun temps d'arrêt pour le ravitaillement. En utilisant plus d'une machine, il est possible de compléter l'étanchéité d'un pont rapidement. Ainsi, les usagers de la route sont moins affectés par les travaux, puisque la circulation peut reprendre son cours normal plus tôt.

AVANTAGES

- INSTALLATION UNIFORME
- INSTALLATION PLUS RAPIDE
- MOINS DE JOINTS
- FACILE D'INSTALLATION
- DIMINUTION DES COÛTS DE MAIN-D'ŒUVRE
- RÉDUCTION DES RISQUES D'ERREUR
- ÉCONOMIES D'ÉNERGIE
- SÉCURITAIRE



ANTIROCK



www.antirock.ca





SOLUTIONS D'ÉTANCHÉITÉ pour les ponts, les stationnements et les infrastructures de génie civil

SOPREMA a développé plusieurs produits spécialisés pour l'étanchéité d'infrastructures de génie civil. La gamme de produits **ANTIROCK** offre une imperméabilisation de qualité pour un résultat optimal dans vos projets d'étanchéité.

ANTIROCK

La gamme comporte un choix de membranes thermofusibles, d'apprêts et de compléments d'étanchéité. Les membranes **ANTIROCK** s'installent dans les stationnements, les ponts et les infrastructures de génie civil. Leur fonction est de protéger le béton structural contre la corrosion causée principalement par l'eau, le sel de déglacage ainsi que certains types d'acides. Après leur mise en place, les membranes **ANTIROCK** peuvent être recouvertes d'asphalte sans problème. De plus, les membranes d'étanchéité **ANTIROCK** sont très résistantes au poinçonnement. Il n'y a donc aucun risque d'abîmer la couche d'étanchéité avec les véhicules et les équipements de pavage.

MEMBRANES

- ANTIROCK**, membrane thermofusible à base de bitume modifié SBS, avec une surface granulée.
- ANTIROCK STARTER**, membrane thermofusible de départ, faite à base de bitume modifié SBS, avec une surface granulée.

AVANTAGES

- GRANDE ÉLASTICITÉ
- FACILITÉ D'INSTALLATION
- ÉTANCHÉITÉ SUPÉRIEURE

CARACTÉRISTIQUES D'ANTIROCK

Propriétés	ANTIROCK	ANTIROCK STARTER
Longueur	8 m (26 pi), 10 m (33 pi) ou 200 m (650 pi)	8 m (26 pi)
Largeur	1 m (39 in)	50 cm (20 po)
Poids	45 kg (1 m X 8 m) 99 lbs (39 po X 26 pi) 57 kg (1 m X 10 m) 128 lbs (39 po X 33 pi) 1150 kg (1 m X 200 m) 2535 lbs (39 po X 650 pi)	20,8 kg (46 lbs)
Épaisseur	4,5 mm (180 mils approx.)	4,5 mm (180 mils approx.)



ANTIROCK

APPRÊTS

Les apprêts **ANTIROCK** conditionnent les surfaces de béton et de métal pour favoriser l'adhésion des membranes d'étanchéité thermofusibles **ANTIROCK**.

- **APPRÊT ANTIROCK**, apprêt à base de solvant
- **APPRÊT ANTIROCK ÉMULSION**, apprêt à base d'eau

COMPLÉMENTS D'ÉTANCHÉITÉ

Le scellant **ANTIROCK** s'emploie pour sceller divers détails dans les ouvrages de génie civil. Il demeure flexible à basse température, résiste au fluage à température élevée et démontre une excellente adhésion sur la plupart des surfaces non apprêtées.



ALSAN FLASHING est une résine d'étanchéité bitume / polyuréthane mono composante destinée à la réalisation des détails. **ALSAN FLASHING** est prêt à l'emploi et se pose directement sur le béton, le métal, le bois, etc. et ce, sans apprêt.

LA GAMME **ANTIROCK** SONT DES PRODUITS D'UNE GRANDE QUALITÉ ET D'UNE FIABILITÉ SANS ÉGAL, S'ADAPTANT À TOUTES LES CONCEPTIONS, PEU IMPORTE L'ENVERGURE OU LA COMPLEXITÉ DES TRAVAUX.

TRAFIK HP 500

La gamme de produits **ALSAN TRAFIK HP 500** est un complément idéal aux produits **ANTIROCK**. Cette famille de produits composée de polyuréthane offre de nombreux avantages pour les travaux d'étanchéité de stationnements intérieurs.

Ce système d'étanchéité liquide multicouche est parfait pour assurer la protection des structures de béton.

Le système **TRAFIK HP 500** est léger, mince et flexible, en plus d'être hautement résistant au poinçonnement. Il constitue donc une solution par excellence pour les travaux d'étanchéité de stationnements, neufs ou à rénover.

AVANTAGES

- RÉSISTANCE ACCRUE
- SYSTÈME LÉGER ET PERFORMANT
- ÉLIMINATION DES RISQUES D'INFILTRATION

