



IMPERMEABILIZAÇÃO

APLICAÇÕES

ESTACIONAMENTOS

ALSAN TRAFIK HP 500 ZERO PARKING DECK

FICHA TÉCNICA 170913SCANE

(substitui 170530SCAN1E)

DESCRIÇÃO

ALSANTRAFIKHP500ZERO é um sistema de membranas bicomponentes de poliuretano, livre de composto orgânicos voláteis, baixo odor e 100% de sólidos. Este sistema é composto de:

ALSAN TRAFIK HP 515 é uma resina bicomponente de poliuretano usada como primer no concreto.

ALSANTRAFIKEP110 é uma resina bicomponente de epóxi, usado como primer e barreira de vapor em lajes no solo. (veja detalhes na folha de dados do produto).

ALSAN TRAFIK HP 525 é uma resina bicomponente de poliuretano usada como membrana impermeável.

ALSANTRAFIKHP535 é uma resina de poliuretano bicomponente, usada como camada de desgaste. É instalada em uma ou mais camadas, dependendo da intensidade do tráfego. É também usada como uma camada de finalização.

ALSAN TRAFIK HP 535 COLOUR BASE é uma resina bicomponente de poliuretano, usado como uma camada de finalização quando um colorante é adicionado.

*O sistema **ALSAN TRAFIK HP 500 ZERO** é aprovado por Canadian Food Inspection Agency.

PREPARAÇÃO DA SUPERFÍCIE

1. O concreto deve ser totalmente curado (28 dias) com uma dureza mínima de 24 MPa (3500 psi). Superfície precisa estar sólida, limpa e livre de poeira e detritos.
2. A superfície de concreto deve ser preparada para obter um perfil de superfície (ICRI CSP) de 3 ou 4. Para obter tal perfil, o uso de equipamento especial, como jateamento, é recomendável.
3. O substrato de concreto deve ter um conteúdo interno máximo de umidade de 75% RH (ASTM F2170) e 1.5 kg/100 m²/24 h (ASTM F1869) e ser preparado como necessário para providenciar a adesão apropriada do sistema de membrana ao substrato com uma força de ligação mínima de 1.4 MPa (200 psi) conforme a CAN/CSA-A23.1-04/A23.2-04 seção 6B.
4. Rachaduras com largura maior que 1.6 mm devem ser reparadas com **ALSAN ACTIF**.
5. Todas as inclinações verticais (paredes, colunas, etc.) também devem ser preparadas com **ALSAN ACTIF** (veja o detalhe TRAFIKZERO-03 ou em nosso website).
4. Quando necessário, a reparação do concreto deve ser feita com uma mistura de **ALSAN TRAFIK EP 110** e fumo de sílica ou com produtos apropriados.

APLICAÇÃO

1. A superfície deve ser preparada com o primer **ALSAN TRAFIK HP 515** usando um rolo ou um rodo plano (o primer **ALSAN TRAFIK EP 110** também pode ser usado). Remova a tampa, remova a inserção de plástico e despeje todo o conteúdo na resina encontrada no recipiente. Em seguida, as duas partes devem ser cuidadosamente misturadas por pelo menos 2 a 3 minutos para obter uma consistência homogênea. Despeje imediatamente a mistura sobre o substrato. A validade após a mistura é de 50 minutos em 20°C (68°F). Deve estar seco e livre de aderência antes da aplicação do **ALSAN TRAFIK HP 525** (janela máxima de recobrimento: 36h).



SOPREMA.US • 1.800.356.3521

SOPREMA.CA • 1.877.MAMMOUTH

TDS_ALSAN_TRAFIK_HP_500_ZERO_PARKING_DECK.indd

1/3



IMPERMEABILIZAÇÃO

APLICAÇÕES

ESTACIONAMENTOS

ALSAN TRAFIK HP 500 ZERO PARKING DECK

FICHA TÉCNICA 170913SCANE

(substitui 170530SCAN1E)

2. Uma vez que o primer **ALSAN TRAFIK HP 515** ou **ALSAN TRAFIK EP 110** estiver completamente seco, aplique o **ALSAN TRAFIK HP 525** com um rodo dentado de 6mm (3/16 in). Remova a tampa e o plástico. Misture previamente a resina encontrada debaixo da inserção por 2 a 3 minutos. Então despeje todo o conteúdo da inserção na resina previamente misturada e misture completamente por pelo menos 2 a 3 minutos para uma consistência homogênea. Despeje imediatamente a mistura sobre o substrato e role a superfície para nivelar.

3. Uma vez que o **ALSAN TRAFIK HP 525** estiver completamente seco, aplique o **ALSAN TRAFIK HP 535** (janela máxima de recobrimento: 36 h) com um rolo. Remova a tampa e o plástico da inserção. Misture previamente a resina encontrada debaixo da inserção por 2 a 3 minutos. Então despeje todo o conteúdo da inserção na resina previamente misturada e misture completamente por pelo menos 2 a 3 minutos para uma consistência homogênea. Despeje imediatamente a mistura sobre o substrato. Role a superfície para nivelar. A validade após a mistura é de 50 minutos em 20 °C (68 °F). Espalhe agregados para criar uma superfície antiderrapante enquanto a resina ainda estiver molhada, use um rolo para encapsular totalmente os agregados no **ALSAN TRAFIK HP 535**. Em rampas, espalhe os agregados em recusa na primeira camada e remova o excesso após a cura, antes de instalar a segunda camada de **ALSAN TRAFIK HP 535** (tráfego pesado). Na segunda camada, espalhe os agregados para encapsular. A taxa da segunda camada de **ALSAN TRAFIK HP 535** deve ser reduzida pelo menos até a metade. O **ALSAN TRAFIK HP 535 COLOUR BASE** pode ser colorido com **ALSAN TRAFIK HP COLORANT** (veja a ficha técnica do produto). Tráfego é permitido após 72 horas a partir da instalação do **ALSAN TRAFIK HP 535**.

Nota: Para cura apropriada, a temperatura mínima de aplicação é 5°C (41°F) e deve ser mantida por todo o processo de cura. Os tempos de secagem acima são para condições de aplicação ideais em 20 °C (68 °F) e 50% de umidade relativa. O tempo de secagem é mais longo a temperaturas mais baixas e / ou menor umidade relativa.

PARA INFORMAÇÕES COMPLETAS SOBRE A INSTALAÇÃO DO PRODUTO, CONSULTE O SEU REPRESENTANTE DA SOPREMA.

EMBALAGEM

Especificações	PRIMER: ALSAN TRAFIK HP 515	MEMBRANA: ALSAN TRAFIK HP 525	PROTEÇÃO + FINALIZAÇÃO ALSAN TRAFIK HP 535
Estado físico	Líquido	Líquido autonivelante	Líquido autonivelante
Cor	Transparente Acastanhado	Âmbar Cinza	Cinza, cinza escuro Amarelado
Gravidade específica @ 25 °C			
Parte A	0.95 kg/L	1.06 kg/L	1.19 kg/L
Parte B	1.22 kg/L	1.28 kg/L	1.09 kg/L
Embalagem com inserção			
Parte A	4.1 L	2.0 L	5.6 L
Parte B	3.0 L	14.9 L	3.0 L
Cobertura	Mistura : 56 m ² * Espessura da película molhada de 127 µm (5 mils) 7.9 m ² /L	Mistura : 34 m ² Espessura da película molhada de 508 µm (5 mils) 2.0 m ² /L	Mistura : 24 m ² Rampas 2ª camada: 12m ² Espessura da película molhada de 355 µm (5 mils) 2.8 m ² /L

* A cobertura do Primer (515) pode variar de 37 m² a 56 m² (400 ft² a 600 ft²) dependendo da porosidade do concreto. Nota: todas as taxas de cobertura são aproximadas e podem variar devido à técnica de aplicação e rugosidade da superfície.



SOPREMA.US • 1.800.356.3521

SOPREMA.CA • 1.877.MAMMOUTH



IMPERMEABILIZAÇÃO

APLICAÇÕES

ESTACIONAMENTOS

ALSAN TRAFIK HP 500 ZERO PARKING DECK

FICHA TÉCNICA 170913SCANE

(substitui 170530SCAN1E)

PROPRIEDADES

O ALSAN TRAFIK HP 500 ZERO atende aos requisitos da Low Temperature Crack Bridging da norma ASTM C957.

O ALSAN TRAFIK HP 500 ZERO atende à norma C1202 (ou AASHTO T277).

PROPRIEDADES	Normas	PRIMER: ALSAN TRAFIK HP 515	MEMBRANA: ALSAN TRAFIK HP 525	CAMADA DE PROTEÇÃO: ALSAN TRAFIK HP 535
Viscosidade Brookfield @ 25 °C Parte A Parte B	-	250 cP 125 cP	20 cP 7200 cP	2200 cP 900 cP
Sólidos por peso	-	100 %	100 %	100 %
Alongamento máximo	ASTMD412	---	> 500 %	> 100 %
Resistência à tração	ASTMD412	---	> 4.0 MPa	> 10 MPa
Força de ligação	CAN/CSA-A23.1-04/ A23.2-04 Seção 6B	3 MPa	> 1.4 MPa	> 1.4 MPa
Dureza (Shore A)	ASTM D2240	---	---	95
Validade @ 20 °C (68 °F)	-	50 min	---	30 min
Totalmente curado @ 20 °C (68 °F)	-	2-3 h	50% RH ; 5-6 h 30% RH ; 10 h 22% RH ; > 35h	9 h (@ 20 °C) 3 h (@ 30 °C)

(Todos os valores são nominais)

LIMPEZA

Ferramentas podem ser limpas com solventes de petróleo (aguarrás, Varsol, xileno, etc.).

ARMAZENAMENTO E MANUSEIO

Validade: 18 meses quando propriamente armazenado nas embalagens originais ainda fechadas. As embalagens **NUNCA DEVEM SER ARMAZENADAS EM TEMPERATURAS ABAIXO DE 10 °C (50 °F)**.

Para mais informação, recorra às instruções no rótulo da embalagem e à ficha de segurança (SDS).



SOPREMA.US • 1.800.356.3521

SOPREMA.CA • 1.877.MAMMOUTH

TDS_ALSAN_TRAFIK_HP_500_ZERO_PARKING_DECK.indd

3/3