



# ASPHALTE DE RÉPARATION

## DESCRIPTION

L'**ASPHALTE de RÉPARATION** de **RESISTOSEAL** est composé d'un mélange d'agrégats à composition adhérente prêt à l'emploi. Il forme un lien solide avec toutes surfaces fermes, sèches ou humides.

## CONDITIONS D'APPLICATION

- S'applique à toute température sur les surfaces asphaltées, autant résidentielles que commerciales.

## CONDITIONNEMENT & CONSOMMATION

- Contenant de 15 kg
  - Sac de 20 kg
- Un sac de 20 kg couvre environ 0,53 m<sup>2</sup> (5,7 pi<sup>2</sup>) pour 25 mm (1 po) de profondeur.

## MODE D'EMPLOI

- L'**ASPHALTE de RÉPARATION** est conçu pour colmater les fondrières (nids-de-poule) et les fissures supérieures à 20 mm (3/4 po).
- Nettoyer la surface en enlevant tout débris, poussière et eau stagnante.
- Remplir les cavités en laissant un léger surplus de matériel à la surface. Compacter à l'aide d'une pelle ou d'une dameuse.
- Au besoin, saupoudrer du sable à la surface pour limiter l'adhérence de la surface durant la période de mûrissement.
- Laisser ouvert à la circulation immédiatement après l'application pour en accélérer le temps de cure.

## PRÉCAUTIONS

- L'**ASPHALTE DE RÉPARATION RESISTOSEAL** doit avoir eu une période de mûrissement suffisante (ferme et sec au toucher) avant de procéder à l'installation d'un **PROTECTEUR D'ASPHALTE** de la gamme **RESISTOSEAL**.
- L'**ASPHALTE DE RÉPARATION** doit être appuyée latéralement pour permettre une bonne compaction et donner ainsi un rendement optimal.

Pour plus de détails, consulter la fiche signalétique.

## ENTREPOSAGE

- Ne craint pas le gel.
- Entreposage : 2 ans dans son contenant original.

