



ÉTANCHÉITÉ

APPLICATIONS

TOITS

# SOPRAPLY

## TRAFFIC CAP PLUS G/P 4.0 (FR)

FICHE TECHNIQUE 200813SCANF

(annule et remplace 200623SCANF)

### DESCRIPTION

SOPRAPLY TRAFFIC CAP PLUS G/P 4.0 est une membrane de finition haute performance composée de bitume modifié avec des polymères SBS et d'une armature composite. La surface est protégée par des granules colorées et la sous-face est recouverte d'un film plastique thermofusible.

Une membrane de finition offrant une meilleure résistance au feu est disponible en version FR (SOPRAPLY TRAFFIC CAP PLUS G/P 4.0 FR). Cette membrane rencontre les exigences de la norme CAN/ULC-S107 Classe A.

### INSTALLATION

#### THERMOSOUDEE

La membrane SOPRAPLY TRAFFIC CAP PLUS G/P 4.0 et SOPRAPLY TRAFFIC CAP PLUS G/P 4.0 FR sont thermosoudées à l'aide d'un chalumeau au propane.

POUR PLUS DE PRÉCISIONS SUR L'INSTALLATION DES PRODUITS, VEUILLEZ CONSULTER UN REPRÉSENTANT SOPREMA.

### CONDITIONNEMENT

| Caractéristiques                                    | SOPRAPLY TRAFFIC CAP PLUS G/P 4.0 & SOPRAPLY TRAFFIC CAP PLUS G/P 4.0 FR |
|---|--|
| Épaisseur   | 4,0 mm (157 mils)  |
| Armature  | Composite  |
| Épaisseur du revêtement de la surface arrière*, min | 1,0 mm (39 mils)   |
| Dimensions  | 8 x 1 m (26 x 3,3 pi)  |
| Poids   | 4,8 kg/m <sup>2</sup> (1.01 lb/pi <sup>2</sup> )                         |
| Largeur du galon                                    | 75 mm (3 po)   |
| Surface   | Granules   |
| Sous-face   | Film plastique thermofusible   |

\* Seulement pour les membranes thermosoudées.  
(Valeurs nominales)



SOPREMA.CA

1.877.MAMMOUTH

FT-SOPRAPLY-TRAFFIC-CAP-PLUS-G/P-4.0-(FR).indd

1/2



ÉTANCHÉITÉ

APPLICATIONS

TOITS

# SOPRAPLY

## TRAFFIC CAP PLUS G/P 4.0 (FR)

FICHE TECHNIQUE 200813SCANF

(annule et remplace 200623SCANF)

### PROPRIÉTÉS

Selon CSA A123.23-15, Type C, Classe 1.

| Propriétés  | SOPRAPLY TRAFFIC CAP PLUS G/P 4.0 & SOPRAPLY TRAFFIC CAP PLUS G/P 4.0 FR |  |
|---|--|--|
|   | AVANT le conditionnement thermique                                       | APRÈS le conditionnement thermique                       |
| Énergie de déformation, min L/T<br>À 23 °C ± 2 °C (73,4 °F ± 3,6 °F)<br>À -18 °C ± 2 °C (0 °F ± 3,6 °F)           | 9,5/8,5 kN/m (54/49 lbf/po)<br>12,0/11,0 kN/m (69/63 lbf/po)             | 7/6 kN/m (40/34 lbf/po)<br>6,5/6 kN/m (37/34 lbf/po)     |
| Charge maximale, min L/T<br>À 23 °C ± 2 °C (73,4 °F ± 3,6 °F)<br>À -18 °C ± 2 °C (0 °F ± 3,6 °F)                  | 19,0/16,0 kN/m (108/91 lbf/po)<br>24,0/20,0 kN/m (137/114 lbf/po)        | 18/15 kN/m (103/86 lbf/po)<br>22/17 kN/m (126/97 lbf/po) |
| Allongement à la charge maximale, min L/T<br>À 23 °C ± 2 °C (73,4 °F ± 3,6 °F)<br>À -18 °C ± 2 °C (0 °F ± 3,6 °F) | 65/65 %<br>55/70 %   | 50/50 %<br>35/35 %                                       |
| Allongement ultime (initial)<br>À 23 °C ± 2 °C (73,4 °F ± 3,6 °F) L/T   | 100/100 %  | 55/55 %  |
| Stabilité dimensionnelle, max L/T   | ±0,2/±0,2 %  |  |
| Flexibilité à basse température, max L/T  | -25/-25 °C (-13/-13 °F)  | -18/-18 °C (0/0 °F)                                      |
| Flexibilité à basse température après le vieillissement aux UV, max L/T   | -12/-12 °C (10/10 °F)  |  |
| Stabilité du composé à 91 °C (196 °F)   | 95 °C (203 °F)   |  |
| Résistance au poinçonnement   | Réussi   |  |
| Enrobage des granulés   | Réussi   |  |

(Valeurs nominales)

### ENTREPOSAGE ET MANUTENTION

Les rouleaux doivent être entreposés debout, le côté du galon positionné vers le haut. Si les produits sont entreposés à l'extérieur, les recouvrir d'une housse de protection opaque après le retrait des housses fournies à la livraison.



SOPREMA.CA

1.877.MAMMOUTH

FT-SOPRAPLY-TRAFFIC-CAP-PLUS-G/P-4.0-(FR).indd

2/2