

Anciennement SOPRALENE STICK HR GR

SOPRAPLY STICK TRAFFIC CAP

FICHE TECHNIQUE 200316SCANF

(annule et remplace 130612SCAN1F)



ÉTANCHÉITÉ

APPLICATIONS

TOITS

DESCRIPTION

SOPRAPLY STICK TRAFFIC CAP est une membrane de finition haute performance composée de bitume modifié avec des polymères SBS et d'une armature composite. La surface est protégée par des granules colorées et la sous-face, autocollante, est recouverte d'un film siliconé détachable en deux parties.

SOPRAPLY STICK TRAFFIC CAP est munie de la technologie GALON DUO qui procure un scellement immédiat des joints longitudinaux de la membrane.

PRÉPARATION DE LA SURFACE

Les surfaces doivent être propres, sèches et exemptes de tout débris ou poussière. La membrane est installée sur le substrat préalablement apprêté avec l'un des apprêts ELASTOCOL STICK.

INSTALLATION

AUTOCOLLANTE

SOPRAPLY STICK TRAFFIC CAP est adhérente au substrat en retirant le film siliconé détachable.

Une fois la membrane en place, appliquer une pression sur toute la surface avec un rouleau à maroufler pour obtenir une adhérence complète et uniforme.

Enduire d'adhésif les premiers 100 à 125 mm (4 à 5 po) des chevauchements transversaux et souder les derniers 25 à 50 mm (1 à 2 po) à l'aide d'un fusil à air chaud électrique.

Terminer l'application en soudant les derniers 25 mm (1 po) des chevauchements longitudinaux à l'aide d'un fusil à air chaud électrique et d'un rouleau à maroufler. L'utilisation du chariot-soudeur à air chaud électrique SOPRAMATIC augmente la vitesse d'exécution et la qualité du scellement.

Température minimale d'application: 0 °C (32 °F).

POUR PLUS DE PRÉCISIONS SUR L'INSTALLATION DES PRODUITS, VEUILLEZ CONSULTER UN REPRÉSENTANT SOPREMA.

CONDITIONNEMENT

Caractéristiques	SOPRAPLY STICK TRAFFIC CAP
Épaisseur	3,8 mm (150 mils)
Armature	Composite
Dimensions	10 x 1 m (33 x 3,3 pi)
Poids	4,8 kg/m ² (1,0 lb/pi ²)
Largeur du galon	100 mm (4 po)
Surface	Granules
Sous-face	Autocollante, recouverte d'un film siliconé détachable

(Valeurs nominales)



SOPREMA.CA

1.877.MAMMOUTH

Anciennement SOPRALENE STICK HR GR

SOPRAPLY STICK TRAFFIC CAP

FICHE TECHNIQUE 200316SCANF

(annule et remplace 130612SCAN1F)



ÉTANCHÉITÉ

APPLICATIONS

TOITS

PROPRIÉTÉS

Selon CSA A123.23-15, Type C, Classe 1.

Propriétés	SOPRAPLY STICK TRAFFIC CAP	
	AVANT le conditionnement thermique	APRÈS le conditionnement thermique
Énergie de déformation, min L/T À 23 °C ± 2 °C (73,4 °F ± 3,6 °F) À -18 °C ± 2 °C (0 °F ± 3,6 °F)	8/6,5 kN/m (46/37 lbf/ft) 8/7 kN/m (46/40 lbf/ft)	7/6 kN/m (40/34 lbf/ft) 6,5/6 kN/m (37/34 lbf/ft)
Charge maximale, min L/T À 23 °C ± 2 °C (73,4 °F ± 3,6 °F) À -18 °C ± 2 °C (0 °F ± 3,6 °F)	17/14 kN/m (97/80 lbf/ft) 22/19 kN/m (126/108 lbf/ft)	18/15 kN/m (103/86 lbf/ft) 22/17 kN/m (126/97 lbf/ft)
Allongement à la charge maximale, min L/T À 23 °C ± 2 °C (73,4 °F ± 3,6 °F) À -18 °C ± 2 °C (0 °F ± 3,6 °F)	55/55 % 45/45 %	50/50 % 35/35 %
Allongement ultime (initial) À 23 °C ± 2 °C (73,4 °F ± 3,6 °F) L/T	65/65 %	55/55 %
Stabilité dimensionnelle, max L/T	±0,2/±0,2 %	
Flexibilité à basse température, max L/T	-27/-27 °C (-17/-17 °F)	-18/-18 °C (0/0 °F)
Flexibilité à basse température après le vieillissement aux UV, max L/T	-12/-12 °C (10/10 °F)	
Stabilité du composé à 91 °C (196 °F)	121/121 °C (250/250 °F)	
Résistance au poinçonnement	Réussi	
Enrobage des granulés	Réussi	

(Valeurs nominales)

ENTREPOSAGE ET MANUTENTION

Les rouleaux doivent être entreposés debout, le côté du galon positionné vers le haut. Si les produits sont entreposés à l'extérieur, les recouvrir d'une housse de protection opaque après le retrait des housses fournies à la livraison.



SOPREMA.CA

1.877.MAMMOUTH

NOTE : Tous les produits fabriqués par SOPREMA inc. sont conformes à la description et aux propriétés indiquées dans la fiche technique en vigueur à la date de fabrication.