



ÉTANCHÉITÉ

APPLICATIONS

APPLICATIONS
INTÉRIEURES

STATIONNEMENTS

ALSAN TRAFIK EP

FICHE SYSTÈME 210610SCANF

(annule et remplace -)

DESCRIPTION

ALSAN TRAFIK EP est un système hybride composé d'une membrane d'étanchéité bicomposant à base de polyuréthane et d'une couche de finition époxyde colorée autonivelante. Il offre un fini esthétique et est principalement utilisé pour des applications intérieures nécessitant de l'étanchéité telles que les stationnements souterrains, les salles mécaniques, les vestiaires et les douches.

COMPOSANTS DU SYSTÈME

- **SCELLANT SOPRASEAL** est un scellant employé pour colmater les fissures et effectuer les détails de relevés.
- **ALSAN FLOOR EP 101** est un apprêt époxyde bicomposant qui agit aussi comme pare-vapeur.

OU

ALSAN TRAFIK HP 515 est un apprêt de polyuréthane bicomposant.

- **ALSAN TRAFIK PU 221** est une résine de polyuréthane bicomposant qui ne dégage pas de composés organiques volatils (COV) et qui est sans odeur utilisée comme membrane d'étanchéité.
- **ALSAN FLOOR EP 440** est un enduit de finition époxyde bicomposant coloré et autonivelant employé comme couche d'usure et/ou comme couche de finition.
- **SABLE DE SILICE**, ajouté à la couche de finition pour obtenir un fini antidérapant à la fin des travaux lorsque nécessaire.

PRÉPARATION DE LA SURFACE

1. Avant l'installation du système, le béton doit être complètement mûri (28 jours) avec une dureté minimale de 24 MPa (3 500 psi). Le substrat doit être propre, sain, sec et exempt de matériaux friables, de graisse, de laitance et de tout contaminant susceptible de nuire aux performances du produit.
2. La surface du béton doit être préparée de sorte qu'elle soit équivalente au profil ICRI CSP 2, 3 ou 4. Afin d'obtenir ce profil et d'éliminer toute trace de contamination de surface, la méthode de grenailage avec billes d'acier est recommandée.
3. Le substrat de béton doit avoir une teneur maximale en humidité relative interne de 98 % (ASTM F2170) et de 0,5 kg/100 m² en 24 h (ASTM F1869) et doit être préparé de façon à obtenir une adhérence du système minimale de 1,4 MPa (200 psi) selon la norme CAN/CSA-A23.1-04/A23.2-04, section 6B.
4. Les fissures d'une largeur supérieure à 1,6 mm (1/16 po) doivent être traitées à l'aide du **SCELLANT SOPRASEAL**.
5. Tous les détails de relevés (murs, colonnes, etc.) doivent également être préparés à l'aide du **SCELLANT SOPRASEAL**.
6. S'il y a lieu, les réparations de béton plus importantes doivent être effectuées à l'aide d'un mélange d'**ALSAN FLOOR EP 101** et d'**ALSAN TF 801**.

IMPORTANT

La membrane **ALSAN TRAFIK PU 221** peut être installée sans apprêt si le substrat respecte l'ensemble des six conditions énumérées ci-dessus. Des essais additionnels peuvent être exigés par un consultant externe selon la condition du substrat. **Il est requis de procéder à un essai d'application** par échantillonnage sur une superficie de 1 m × 1 m avant de procéder à l'application principale.



SOPREMA.CA

1.877.MAMMOUTH

FS_ALSAN_TRAFIK_EP.mdd



ÉTANCHÉITÉ

APPLICATIONS

APPLICATIONS INTÉRIEURES

STATIONNEMENTS

ALSAN TRAFIK EP

FICHE SYSTÈME 210610SCANF

(annule et remplace -)

APPLICATION DU SYSTÈME

APPRÊT

ALSAN FLOOR EP 101

1.B. Une fois la préparation de la surface de béton complétée, apprêter la surface à l'aide de l'apprêt **ALSAN FLOOR EP 101**. Mélanger indépendamment le contenu de la partie A et celui de la partie B pendant 2 à 3 minutes. Ajouter la partie B à la partie A en s'assurant de bien incorporer tout le contenu. Mélanger à nouveau pendant 2 à 3 minutes afin d'obtenir une consistance homogène et verser immédiatement le mélange obtenu sur le substrat.

Appliquer avec un rouleau ou un racloir plat une couche d'ALSAN FLOOR EP 101 d'une épaisseur de **203 à 254 µm (8 à 10 mils)** film humide.

La durée de vie en pot du mélange est de 20 minutes à une température de 22 °C (72 °F).

L'apprêt doit être sec au toucher avant l'application de la couche suivante (temps de recouvrement maximal : 72 h).

⚠ **REMARQUE :** La température ambiante et celle du substrat doivent être d'un minimum de 10 °C (50 °F) lors de l'application et pendant la durée complète du processus de mûrissement.

OU

ALSAN TRAFIK HP 515

1.A. Une fois la préparation de la surface de béton complétée, apprêter la surface à l'aide de l'apprêt **ALSAN TRAFIK HP 515**. Mélanger indépendamment le contenu de la partie A et celui de la partie B pendant 2 à 3 minutes. Ajouter la partie B à la partie A en s'assurant de bien incorporer tout le contenu. Mélanger à nouveau pendant 2 à 3 minutes afin d'obtenir une consistance homogène et verser immédiatement le mélange obtenu sur le substrat.

Appliquer avec un rouleau ou un racloir plat une couche d'ALSAN TRAFIK HP 515 d'une épaisseur de **203 à 254 µm (8 à 10 mils)** film humide.

La durée de vie en pot du mélange est de 50 minutes à une température de 20 °C (68 °F).

L'apprêt doit être sec au toucher avant l'application de la couche suivante (temps de recouvrement maximal : 36 h).

⚠ **REMARQUE :** La température ambiante et celle du substrat doivent être d'un minimum de 5 °C (41 °F) lors de l'application et pendant la durée complète du processus de mûrissement.

MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ

ALSAN TRAFIK PU 221

2. Lorsque l'apprêt **ALSAN FLOOR EP 101** ou **ALSAN TRAFIK HP 515** est sec au toucher, appliquer la membrane d'étanchéité **ALSAN TRAFIK PU 221**.

Mélanger indépendamment le contenu de la partie A et celui de la partie B pendant 2 à 3 minutes. Ajouter la partie B à la partie A en s'assurant de bien incorporer tout le contenu. Mélanger à nouveau pendant 2 à 3 minutes afin d'obtenir une consistance homogène et verser immédiatement le mélange obtenu sur le substrat.

Appliquer à l'aide d'un racloir dentelé de 4,7 mm (3/16 po) une couche d'ALSAN TRAFIK PU 221 d'une épaisseur de **635 µm (25 mils)** film humide. La résine doit être répartie uniformément sur la surface.

La couche encore liquide doit ensuite être nivelée à contresens à l'aide d'un rouleau.

La durée de vie en pot du mélange est de 1 heure à une température de 25 °C (77 °F).

⚠ **REMARQUE :** La température ambiante et celle du substrat doivent être d'un minimum de 10 °C (50 °F) lors de l'application et pendant la durée complète du processus de mûrissement.



SOPREMA.CA

1.877.MAMMOUTH

FS_ALSAN_TRAFIK_EP.indd



ÉTANCHÉITÉ

APPLICATIONS

APPLICATIONS
INTÉRIEURES

STATIONNEMENTS

ALSAN TRAFIK EP

FICHE SYSTÈME 210610SCANF

(annule et remplace -)

COUCHE DE FINITION / USURE

ALSAN FLOOR EP 440

3. Lorsque la membrane d'étanchéité **ALSAN TRAFIK PU 221** est complètement mûrie, appliquer l'enduit coloré autonivelant **ALSAN FLOOR EP 440**.

Mélanger indépendamment le contenu de la partie A et celui de la partie B pendant 2 à 3 minutes. Ajouter la partie B à la partie A en s'assurant de bien incorporer tout le contenu. Mélanger à nouveau pendant 2 à 3 minutes afin d'obtenir une consistance homogène et verser immédiatement le mélange obtenu sur le substrat.

Appliquer avec un rouleau ou un racloir plat une couche d'**ALSAN FLOOR EP 440** d'une épaisseur de **381 à 508 µm (15 à 20 mils)** film humide.

La durée de vie en pot du mélange est de 1 heure à une température de 20 °C (68 °F).



REMARQUE : La température ambiante et celle du substrat doivent être d'un minimum de 10 °C (50 °F) lors de l'application et pendant la durée complète du processus de mûrissement.

EFFET ANTIDÉRAPANT

SABLE DE SILICE

Saturation Partielle

- 4.A. Lorsqu'un fini antidérapant est requis et que l'application de la couche de finition est complétée, ajouter du sable de silice (16 à 32 mesh) à la couche de finition **ALSAN FLOOR EP 440**.

Cet ajout doit être inséré à la volée en saturation partielle sur la couche **encore humide**.

La couche encore liquide doit être ensuite nivelée à l'aide d'un rouleau afin de bien encapsuler les granulats.

REMARQUE : Une seconde couche d'**ALSAN FLOOR EP 440** peut être appliquée une fois la couche précédente complètement mûrie afin d'accroître la durabilité du système (facultatif).

OU

Saturation Complète

- 4.B. Dans les environnements à forte circulation véhiculaire ou dans les endroits fortement susceptibles d'être exposés à des chocs mécaniques, tels que les allées et les rampes dans les stationnements souterrains, ajouter du sable de silice (16 à 32 mesh) à la couche d'usure d'**ALSAN FLOOR EP 440** une fois l'installation de celle-ci complétée.

Cet ajout doit être inséré à la volée en saturation complète sur la couche **encore humide**.

Retirer l'excédent une fois le produit sec à l'aide d'un balai ou d'un aspirateur avant d'appliquer la couche de finition.

Une couche de finition **ALSAN FLOOR EP 440** doit être appliquée lorsque la couche d'usure **ALSAN FLOOR EP 440** est complètement mûrie afin de compléter le système.

POUR PLUS DE PRÉCISIONS SUR L'INSTALLATION DES PRODUITS, VEUILLEZ CONSULTER UN REPRÉSENTANT SOPREMA.



SOPREMA.CA

1.877.MAMMOUTH

FS_ALSAN_TRAFIK_EP.indd

3/3