

GUÍA DE ESPECIFICACIÓN.

SISTEMA DE IMPERMEABILIZACIÓN CONFINADO **SOPRALENE FLAM 180** HASTA 10 AÑOS.



















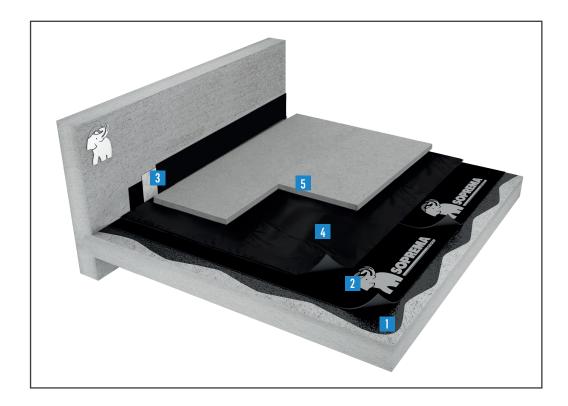




SISTEMA ASFÁLTICO MONOCAPA SBS, TERMOFUSIONADO, CONFINADO **PARA ESTACIONAMIENTOS**

SOPRALENE FLAM 180 es una membrana impermeabilizante hecha de asfalto modificado con elastómero (SBS), fabricada industrialmente mediante la impregnación del refuerzo con el compuesto impermeabilizante a base de asfalto destilado, dándole a la membrana excelentes características técnicas. Esta membrana se utiliza para la impermeabilización de estacionamientos, que tendrán un recubrimiento con un firme de concreto, se instala por termofusión con soplete o mecánicamente con el equipo Macaden o Mini-Macaden en áreas grandes.

El refuerzo de poliéster no tejido de 180 g/m², transmite excelentes características mecánicas para recibir un firme de concreto, este sistema es ideal para impermeabilizar estacionamientos o plazas cuando el piso inmediato inferior no es habitable.



- **ELASTOCOL 500**
- **SOPRALENE FLAM 180**
- ALSAN FLASHING + TEXTIL A 100
- POLIETILENO DE 6 MILS
- FIRME DE CONCRETO







ESPECIFICACIÓN SISTEMA MONOCAPA TERMOFUSIONADO

SISTEMA				
1	PRIMARIO	ELASTOCOL 500		
2	MEMBRANA IMPERMEABILIZANTE	SOPRALENE FLAM 180		
3	DETALLES	ALSAN FLASHING (ARMADO)		
4	CAPA SEPARADORA	POLIETILENO DE 6 MILS		

MATERIALES

1. Primario: ELASTOCOL 500

Descripción: Primario asfáltico base solvente de rápida evaporación. Se utiliza en superficies de concreto y metal para mejorar la adherencia de las membranas asfálticas soldadas por termofusión

Composición: Emulsión asfáltica base solventes.

2. Membrana impermeabilizante: SOPRALENE FLAM 180

Descripción: Membrana base de asfalto modificado SBS con refuerzo de poliéster no tejido. Excelente resistencia a la perforación, al desgarro y a bajas temperaturas (-30 °C). Ideal para sistemas bicapa.

Composición: Asfalto modificado con SBS y refuerzo poliéster.

3. Detalles: ALSAN FLASHING

Descripción: Impermeabilizante líquido, a base de poliuretano-asfalto, monocomponente, listo para usarse, resistente a los rayos UV. Ideal para perímetros, remates, detalles y puntos críticos. **Composición:** Poliuretano-Asfalto.

4. Refuerzo: TEXTIL A 100

Descripción: Armadura de refuerzo de 60 gr de poliéster no tejido, punzonado y recubierto por polímeros que se utiliza en los sistemas de impermeabilización base poliuretano, poliuretano-asfalto y resinas acrílicas.

Composición: Poliéster no tejido.

PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN

1. INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

Antes de empezar la instalación:

- Todas las áreas deben de estar limpias, secas y libres de cualquier elemento que pueda afectar la instalación de las membranas.
- El dueño o su representante y el contratista deben de verificar y aprobar las condiciones del estacionamiento como: pendientes, pretiles, bajantes pluviales, juntas entre edificios, etc.
- Si los trabajos son renovaciones se requiere aprobación del fabricante.
- Verificar que todos los trabajos en el área estén totalmente terminados.
- Reparar daños o defectos en las áreas antes de comenzar los trabajos de esta sección.
- Realizar los trabajos con las condiciones de tiempo estipuladas.
- Proteger áreas aledañas a los trabajos de posibles daños al momento de la instalación.
- Para instalar la membrana, el concreto estructural deberá estar completamente curado.

2. APLICACIÓN DE PRIMARIO ELASTOCOL 500

- Aplicar el primario en todas las superficies donde las membranas tendrán contacto.
- Aplicarlo a razón de 0.15 0.25 l / m^2 dependiendo de la porosidad de la superficie y esperar un secado de la 12 horas dependiendo la temperatura ambiental.

3. INSTALACIÓN DE LA MEMBRANA SOPRALENE FLAM 180

- Una vez seco al tacto el primario, proceda a la instalación de la membrana impermeabilizante.
- La membrana se instalará paralela al eje longitudinal de la estructura. Los rollos se deben desenrollar preferiblemente en la dirección del tráfico.
- Desenrollar la membrana para su alineamiento. Cada tira debe de tener un mínimo de 8 cm de traslape longitudinal y 15 cm de traslape transversal.
- Termofusione los traslapes longitudinales y transversales de las membranas asegurando un correcto sellado, sin bolsas de aire o rasgaduras.
- Reforzar esquinas interiores y exteriores con una sección de membrana SOPRALENE FLAM 180.

NOTA: En este sistema la membrana SOPRALENE FLAM 180 puede ser reemplazada con las membranas: SOPRALENE FLAM 180 SP / SOPRALENE FLAM 180 GR o COLPHENE FLAM 180.



Las membranas SOPRALENE FLAM 180 se pueden instalar mecánicamente con máquinas tipo MACADEN o MINI-MACADEN en superficies grandes para reducir los tiempos de instalación

4. INTERSECCIONES PERPENDICULARES Y DETALLES

- Con una brocha, rodillo o llana, cubra la transición en la parte inferior del soporte vertical con una capa de membrana con un mínimo de 100 mm horizontalmente y un mínimo de 50 mm verticalmente.
- Coloque ALSAN FLASHING con TEXTIL A 100 de la siguiente manera:
- a) Colocar el TEXTIL A 100 sobre una ligera capa (húmeda) de ALSAN FLASHING de 0.5 kg/m².
- b) Aplicar una primera capa de ALSAN FLASHING de 0.9 kg/m² sobre el TEXTIL A 100.
- c) Despues de 2 5 h aplicar la segunda capa de ALSAN FLASHING de 0.7 kg/m² sobre la primer capa.

NOTA:

- TEXTIL A 100 puede reemplazarse con ARMATURE FLASHING.

5. INSTALACIÓN DE LA CAPA SEPARADORA

- Coloque una cubierta de polietileno de 6 mils encima de la membrana asfáltica, esta capa se debe instalar para evitar que la superficie de concreto que se instalará posteriormente como acabado, al agrietarse, afecte la membrana impermeabilizante.
- El polietileno se coloca suelto, sin tensarlo, libre de pliegues y arrugas.
- Se extiende sobre la capa inferior cuidando la continuidad entre las capas considerando traslapes longitudinales y transversales (no serán inferiores a 10 cm).







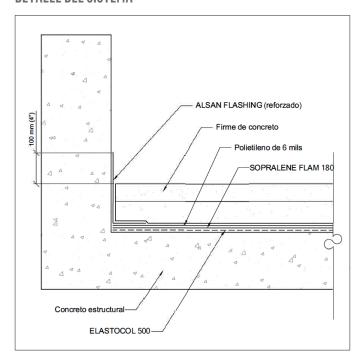
6. INSTALACIÓN DEL FIRME DE CONCRETO SOBRE LA CAPA SEPARADORA

- El concreto se aplicará lo antes posible dentro de las 72 horas posteriores a la instalación de la membrana.
- Las membranas asfálticas modificadas pueden soportar el tránsito temporal, a baja velocidad, de los vehículos del sitio equipados con neumáticos de goma.
- Se debe proporcionar protección en áreas donde se estén maniobrando vehículos con orugas.
- Cualquier otro tráfico requiere la aprobación del gerente del proyecto.

NOTAS DE LA GUÍA DE ESPECIFICACIÓN:

- 1. Usar únicamente accesorios fabricados y aprobados por SOPREMA.
- 2. Esta guía de especificación es meramente indicativa, la aplicación de cualquier producto, sistema, o solución de SOPREMA, deberá ser evaluada y aprobada por el responsable del proyecto.
- 3. El instalador deberá tener todas las habilidades técnicas y certificaciones necesarias para la ejecución de la obra, de conformidad con las especificaciones de SOPREMA y la normativa vigente.
- 4. La ejecución del proyecto debe llevarse a cabo siempre de acuerdo con las normas técnicas y constructivas especificadas para garantizar una aplicación adecuada.
- 5. SOPREMA se reserva el derecho de modificar la solución técnica, en función de las especificaciones actuales, en una etapa posterior si surgen situaciones particulares como resultado de las cuales la solución ya no es garantizada o si se considera que se ha mejorado.
- 6. Para información detallada de cada producto, consultar la ficha técnica de cada uno en www.soprema.com.mx

DETALLE DEL SISTEMA









RENDIMIENTO DE LOS MATERIALES SISTEMA MONOCAPA SOPRALENE FLAM 180:

	RESUMEN DE MATERIALES - SOPRALENE FLAM 180						
	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	PRESENTACIÓN	RENDIMIENTO	CANTIDAD		
a	35735	ELASTOCOL 500	CUBETA 19 L	0.15 - 0.25 l / m²	-		
b	00410	SOPRALENE FLAM 180	ROLLO 10 m ²	9 m² / rollo	-		
С	32800	ALSAN FLASHING	CUBETA 19 L	2.1 kg/m²	-		
d	71459	TEXTIL A 100	ROLLO 50 m²	45 m²	-		
е	-	POLIETILIENO DE 6 MILS	-	-	-		

ELABORADO POR:

SOPREMA MEXICO.













IMÁGENES DE REFERENCIA:







