SOPREMA®

GUÍA DE ESPECIFICACIÓN.

SISTEMA MONOCAPA DE IMPERMEABILIZACIÓN ANTIROCK HASTA 10 AÑOS.

IMPERMEABILIZACIÓN
SOLUCIONES SINTÉTICAS
AISLAMIENTO TÉRMICO
SOLUCIONES LÍQUIDAS
SOLUCIONES VERDES
SOLUCIONES ASFÁLTICAS
AISLAMIENTO ACÚSTICO
PRODUCTOS COMPLEMENTARIOS

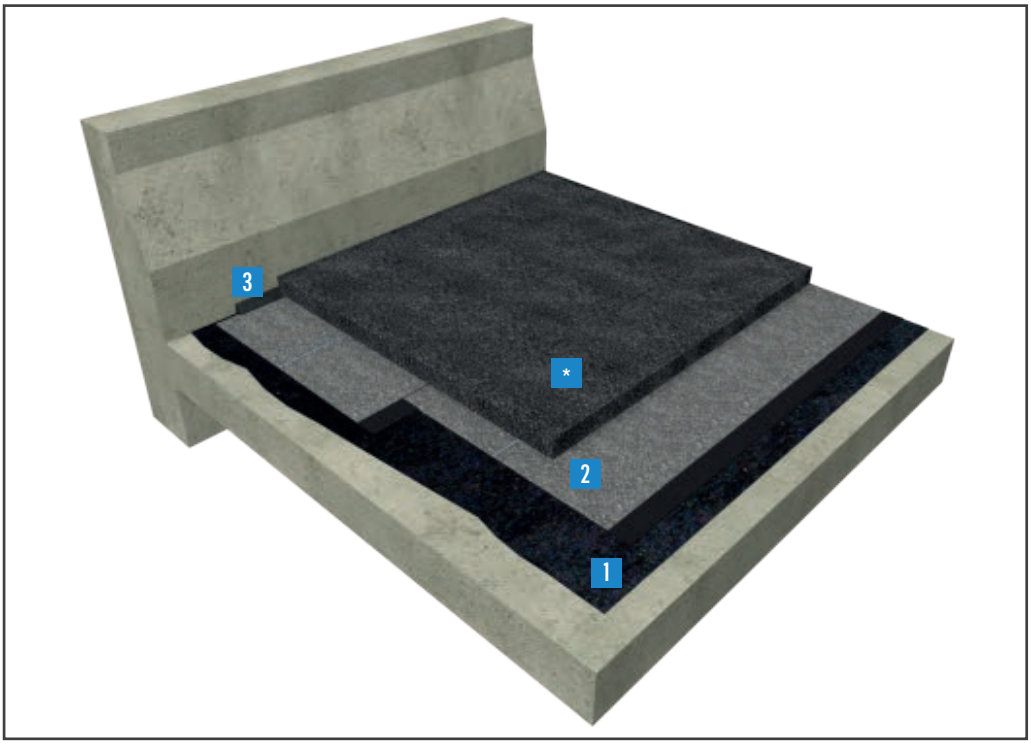
WWW.SOPREMA.COM.MX

Rev. 05/05/2020

SISTEMA ASFÁLTICO MONOCAPA SBS, TERMOFUSIONADO, AUTOPROTEGIDO PARA PUENTES VEHICULARES CON CARPETA ASFÁLTICA

ANTIROCK es una membrana impermeabilizante hecha de asfalto modificado con elastómero (SBS), fabricada industrialmente mediante la impregnación del refuerzo con el compuesto impermeabilizante a base de asfalto destilado, dándole a la membrana excelentes características técnicas. Esta membrana se utiliza para la impermeabilización de puentes vehiculares, instalada por termofusión con soplete o mecánicamente con el equipo **MINI-MACADEN** o **MACADEN** para áreas extensas.
El refuerzo, hecho de poliéster no tejido, transmite buenas características mecánicas y excelente estabilidad dimensional.

ANTIROCK es una membrana autoprotegida. El lado superior está recubierto con gravilla, a excepción de uno de los extremos para facilitar la soldadura entre membranas. El lado inferior está recubierto con una película de poliolefina termofusible.



1 ANTIROCK PRIMER
2 ANTIROCK
3 ANTIROCK SEALANT
* ASFALTO

ESPECIFICACIÓN SISTEMA MONOCAPA TERMOFUSIONADO

SISTEMA		
1	PRIMARIO	ANTIROCK PRIMER
2	MEMBRANA AUTOPROTEGIDA	ANTIROCK
3	SELLADOR	ANTIROCK SEALANT
4	DETALLES	ALSAN FLASHING
*	RECUBRIMIENTO	ASFALTO

MATERIALES

1. Primario: **ANTIROCK PRIMER**
Descripción: Primario de asfáltico modificado SBS base solvente de rápida evaporación. Se utiliza en superficies de concreto y metal para mejorar la adherencia de las membranas asfálticas soldadas por termofusión.
Composición: Emulsión asfáltica base solventes.

2. Membrana autoprotegida: **ANTIROCK**
Descripción: Membrana impermeabilizante de asfalto modificado SBS y un refuerzo de poliéster no tejido instalada por termofusión. Antirock se utiliza para la impermeabilización de puentes y plantas de estacionamiento.
Composición: Membrana de asfalto modificado SBS.

3. Sellador: **ANTIROCK SEALANT**
Descripción: Es una masilla negra multipropósito que contiene asfalto modificado con SBS, fibras y minerales. Está diseñado como un complemento impermeabilizante para estructuras de ingeniería civil.
Composición: Asfalto modificado con SBS.

4. Detalles: **ALSAN FLASHING**
Descripción: Impermeabilizante líquido, a base de poliuretano-asfalto, monocomponente, listo para usarse, resistente a los rayos UV. Ideal para perímetros, remates, detalles y puntos críticos.
Composición: Poliuretano-Asfalto

PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN

1. INSPECCIÓN Y PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE
Antes de empezar la instalación:
- Todas las áreas deben de estar limpias, secas y libres de cualquier elemento que pueda afectar la instalación de las membranas.
- El dueño o su representante y el contratista deben de verificar y aprobar las condiciones del puente vehicular.
- Si los trabajos son renovaciones se requiere aprobación del fabricante.
- Verificar que todos los trabajos en el área estén totalmente terminados.
- Reparar daños o defectos en las áreas antes de comenzar los trabajos de esta sección.
- Realizar los trabajos con las condiciones de tiempo estipuladas.
- Proteger áreas aledañas a los trabajos de posibles daños al momento de la instalación.
- Para instalar la membrana, el concreto estructural deberá estar completamente curado.

2. APLICACIÓN DE PRIMARIO ANTIROCK PRIMER
- Aplicar el primario en todas las superficies donde las membranas tendrán contacto.
- Aplicarlo con rodillo o cepillo a razón de 0.15 - 0.25 l/m², dependiendo de la porosidad de la superficie y esperar un secado de 1 a 12 horas dependiendo la humedad y temperatura ambiental.
- No se debe instalar la membrana hasta que el primario este seco.
- No intente acelerar el secado del primario utilizando soplete.

3. INSTALACIÓN DE LA MEMBRANA ANTIROCK
- Una vez seco al tacto el primario, proceda a la instalación de la membrana impermeabilizante.
- La membrana se instalará paralela al eje longitudinal de la estructura. Los rollos se deben desenrollar preferiblemente en la dirección del tráfico.
- Desenrollar la membrana para su alineamiento. Cada tira debe de tener un mínimo de 8 cm de traslape longitudinal y 15 cm de traslape transversal.
- Termofusione los traslapes longitudinales y transversales de las membranas asegurando un correcto sellado, sin bolsas de aire o rasgaduras.
- Reforzar esquinas interiores y exteriores con una sección de membrana **ANTIROCK**.

NOTA: Las membranas ANTIROCK se pueden instalar mecánicamente con máquinas tipo MINI-MACADEN o MACADEN en áreas extensas para reducir los tiempos de instalación.

4. PERÍMETROS (ANTIROCK SEALANT)
- Aplique **ANTIROCK SEALANT** en el borde de las membranas verticales, juntas de expansión y perímetros de drenaje, después de instalar la membrana impermeabilizante.
- El sellador debe instalarse con llana en un mínimo de 65 mm en la superficie horizontal como se muestra en el detalle.

5. DETALLES
- Con una brocha, rodillo o llana, cubra la transición en la parte inferior del soporte vertical con una capa de membrana con un mínimo de 100 mm horizontalmente y un mínimo de 50 mm verticalmente.
- Coloque **ALSAN FLASHING** con **ARMATURE FLASHING** de la siguiente manera:

a) Remover la gravilla suelta de las membranas existentes con un cepillo metálico.
b) Colocar el ARMATURE FLASHING sobre una ligera capa (húmeda) de **ALSAN FLASHING** de 0.5 kg/m².
c) Aplicar una primera capa de **ALSAN FLASHING** de 0.9 kg/m² sobre el **ARMATURE FLASHING**
d) Despues de 2 - 5 h aplicar la segunda capa de **ALSAN FLASHING** de 0.7 kg/m² sobre la primer capa.

NOTA:
- TEXTIL A 100 puede reemplazarse con ARMATURE FLASHING.

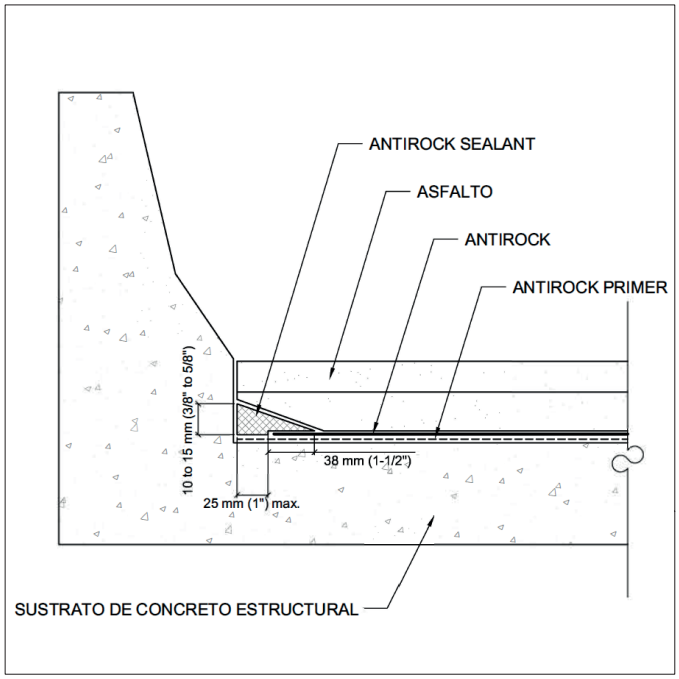
6. INSTALACIÓN DEL ASFALTO SOBRE LA MEMBRANA
- El pavimento asfaltico se aplicará lo antes posible dentro de las 72 horas posteriores a la instalación de la membrana.
- Las membranas asfálticas modificadas pueden soportar el tránsito temporal, a baja velocidad, de los vehículos del sitio equipados con neumáticos de goma y las orugas de las máquinas para pavimentar carreteras.
- Se debe proporcionar protección en áreas donde se estén maniobrando vehículos con orugas.
- Cualquier otro tráfico requiere la aprobación del gerente del proyecto.
- Instale el pavimento asfáltico a la temperatura mínima de 140 °C (284 °F) en el punto de contacto con la membrana.
- Cualquier grieta que aparezca en el pavimento después de que el rodillo haya hecho su primera pasada indica que se está formando una ampolla entre la plataforma y la membrana. Penetre utilizando una herramienta puntiaguda a un ángulo de 45 ° para que cuando el rodillo haga la siguiente pasada el aire atrapado en la ampolla salga y la membrana se adhiera a la cubierta.
- Espesor mínimo del pavimento asfáltico después de la compactación: 60 mm.

NOTA: Si se requiere instalar un firme de concreto sobre la membrana asfáltica, será necesario colocar una capa de separación de polietileno de 6 mil entre estos, ya que el concreto es menos flexible que el asfalto y podría agrietarse con el tiempo provocando daños a la membrana impermeabilizante.

NOTAS DE LA GUÍA DE ESPECIFICACIÓN :

1. Usar únicamente accesorios fabricados y aprobados por SOPREMA.
2. Esta guía de especificación es meramente indicativa, la aplicación de cualquier producto, sistema, o solución de SOPREMA, deberá ser evaluada y aprobada por el responsable del proyecto.
3. El instalador deberá tener todas las habilidades técnicas y certificaciones necesarias para la ejecución de la obra, de conformidad con las especificaciones de SOPREMA y la normativa vigente.
4. La ejecución del proyecto debe llevarse a cabo siempre de acuerdo con las normas técnicas y constructivas especificadas para garantizar una aplicación adecuada.
5. SOPREMA se reserva el derecho de modificar la solución técnica, en función de las especificaciones actuales, en una etapa posterior si surgen situaciones particulares como resultado de las cuales la solución ya no es garantizada o si se considera que se ha mejorado.
6. Para información detallada de cada producto, consultar la ficha técnica de cada uno en www.soprema.com.mx

DETALLE



RENDIMIENTO DE LOS MATERIALES SISTEMA MONOCAPA ANTIROCK:

	RESUMEN DE MATERIALES - ANTIROCK				
	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	PRESENTACIÓN	RENDIMIENTO	CANTIDAD
a	36735	ANTIROCK PRIMER	CUBETA 19 l	0.15 - 0.25 l/m²	-
b	01700	ANTIROCK	ROLLO 8 m²	7.22 m²/rollo	-
c	36733	ANTIROCK SEALANT	CUBETA 19 l	-	-
d	32800	ALSAN FLASHING	CUBETA 19 l	2.1 kg/m²	-
e	20400F	ARMATURE FLASHING	ROLLO 30.5 m	30.3 m²	-

ELABORADO POR:

SOPREMA MEXICO.

Rev. 05/05/2020

IMÁGENES DE REFERENCIA:

a

b

c

d

e