

## ASPHALTE DE RÉPARATION

### POUR SURFACES ASPHALTÉES



L'ASPHALTE DE RÉPARATION est composé d'un mélange d'agrégats à composition adhérente prêt à l'emploi. Il forme un lien solide avec toute surface ferme, qu'elle soit sèche ou humide.

- S'installe à toute température
- Prolonge la durée de vie utile des surfaces asphaltées

#### RÔLE DU PRODUIT

Application	Protection des surfaces asphaltées
Substrats compatibles	Asphalte

#### CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Mise en œuvre	Appliqué à la truelle ou à la pelle
---------------	-------------------------------------

#### CONDITIONNEMENT

Code	Format	Pouvoir couvrant	Sacs par palette
26301	10 kg	2 nids-de-poule de 1 pi x 1 pi x 1 po	100
20628	20 kg	4 nids-de-poule de 1 pi x 1 pi x 1 po	56

#### INSTALLATION

Conditions et température d'entreposage	2 ans dans son contenant d'origine. Peut être entreposé à des températures sous 0 °C (32 °F)
Température minimale d'installation	S'utilise quelle que soit la température de l'asphalte de -40 °C à 76 °C (-40 °F à 168 °F). Conditionner le produit à 15 °C (59 °F) avant de l'utiliser.
Préparation de surface	Le substrat doit être sèche et exempt de poussière, de graisse ou de tout autre contaminant. Nettoyer la surface en enlevant tout débris, poussière et eau stagnante.
Conditions d'installation	L'ASPHALTE de RÉPARATION est conçu pour colmater les fondrières (nids-de-poule) et les fissures supérieures à 20 mm (3/4 po).
Mise en œuvre	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplir les trous avec l'ASPHALTE DE RÉPARATION jusqu'à ce que le produit déborde. Compacter le produit avec une masse et un contreplaqué ou une dameuse.</li> <li>2. Le produit doit être appuyé latéralement pour atteindre un niveau de compaction suffisant. Pour une meilleure compaction, laisser les véhicules circuler immédiatement sur la zone réparée (le produit ne collera pas sur les pneus et ne sera pas déplacé).</li> <li>3. Refermer le sac hermétiquement.</li> </ol>
Temps de séchage	15 jours. Le temps de séchage peut varier selon la température ambiante, le niveau d'humidité et la quantité appliquée. Le produit doit avoir eu une période de mûrissement suffisante (ferme et sec au toucher) avant de procéder à l'installation d'un PROTECTEUR D'ASPHALTE de la gamme RESISTO.
Nettoyage	Nettoyer les outils humides avec de l'eau. Lorsque sec, nettoyer avec des solvants tels que des essences minérales, du diluant à peinture ou du xylène.
Trucs et astuces	Pour réduire le temps de durcissement après le compactage et limiter l'adhérence de la surface des zones réparées, saupoudrer de sable sec. Pour assurer une protection durable de l'entrée asphaltée, sceller celle-ci en utilisant un enduit RESISTO.
Recommandations/restrictions	N'est pas conçu pour les ornières (dénivellations causées par le poids des automobiles dans les stationnements). Le produit peut être utilisé pour des trous de plus grandes dimension avec les moyens de compaction appropriés.